Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 168 (7134) | 20 июня 1937 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

19 июня, в 10 часов 25 минут славная тройка летчиков рапортовала товарищу Сталину—Северный полюс остался позади.

По последним сведениям из Сиэттля, самолет «АНТ-25» пролетел над провинцией Альберта в Канаде.

Сталинские питомцы, герои-летчики товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков уже пролетели безостановочно 7.500 километров и приближаются к победному финишу.

НАБОР В ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА

Горячо любят трудящиеся свою Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. Ее создала наша партия, ее выпестовали Ленин и Сталин. Она — плоть от плоти и кровь от крови нашего великого народа, который посылает в ее ряды своих лучших сыновей и беспредельной заботой окружает весь ее жизненный путь. Она—щит и меч народа, его гордость и надежда. Вот почему пылали грозным гневом сердца всех честных граждан Советского Союза, когда была вскрыта мерзкая кучка фашистских шпионов, заговорщиков и предателей.

Голос пламенного советского патриотизма звучит на всех митингах и собраниях трудящихся. Он звучит в бесчисленных резолюциях, требующих усилить обороноспособность родины выпуском нового займа. Советское правительство, идя навстречу этим требованиям трудящихся, уже поручило Наркомфину СССР разработать в кратчайший срок проект закона о выпуске «Займа укрепления обороны СССР».

Пламенный советский патриотизм звучит в просьбах и заявлениях о приеме в военные училища, подаваемых молодыми людьми нашей страны. Беззаветной любовью к своей родине и преданностью делу нашей партии диктуется стремление молодого советского гражданина стать командиром Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Получить это почетное звание, чтобы учить и воспитывать красноармейцев, чтобы вести их в бой за счастье трудящихся,—священный долг перед родиной!

С каждым годом ширится поток заявлений молодых людей с просьбой принять их в военные училища. С каждым годом улучшаются качественные показатели—растет прослойка комсомольцев, повышается общеобразовательный уровень. В 1935 году основную массу принятых в военные училища—почти 60 проц. — составляли юноши с багажом знаний за 7 классов средней школы. Тогда 15 проц. всех принятых не имело и этого образования. В приеме прошлого года уже не было ни одного человека с образованием ниже 7 классов, 26 проц. было семиклассников, а все остальные—восьмиклассники, девятиклассники, окончившие среднюю школу и студенты высших учебных заведений.

В этом году требования в отношении общей подготовки принимаемого контингента еще более повышены. Так, в училища будут приняты только те кандидаты, об'ем знаний которых не меньше 8 классов средней школы, а в артиллерийские и военно-морские будут приниматься только с полным средним образованием. И это вполне естественно. Современные войска вооружены точной и сложной, тонкой и могущественной техникой, они ведут бой против хорошо вооруженного врага. Искусство организации и вождения войск становится все более сложным. В этих условиях сражения могут выигрывать только те бойцы, командиры которых отлично воспитывали и обучали свои войска и сами блестяще подготовлены.

Наши военные училища напряженно работают над тем, чтобы воспитать на этой базе каждого выпускаемого в ряды войск лейтенанта и техника. Училища отлично оборудованы, они богато снабжены современным оружием, новейшей боевой техникой и всеми учебными пособиями. Отбираются и совершенствуются кадры преподавателей. На новый уровень, в соответствии с решениями Пленума ЦК ВКП(б), надо поднять дело политического воспитания будущих командиров и преподавание социально-экономических дисциплин.

Особенно резко повышен уровень всей подготовки в артиллерийских училищах, в первую очередь в области математики и физики. Наши лейтенанты и техники по окончании своих училищ идут в ряды войск с солидным багажом политических и общих знаний. Это — вполне образованные люди, подготовленные к выполнению своей ответственной роли учителя и воспитателя бойцов, преданные своей родине, квалифицированные командиры.

Молодежь советской страны имеет общее представление о военных учебных заведениях Красной Армии и широкой волной стремится в их двери. Однако полагаться в комплектовании наших военных училищ только на самотек было бы совершенно неправильно. Училища должны быть заполнены действительно лучшими представителями нашей молодежи. Страна может доверить низовые подразделения войск — решающее звено боеспособности всей армии — только лучшим из лучших. Это требует тщательного отбора, это предполагает широкий выбор кандидатов.

Уже в прошлом году раз'яснительная работа по набору в училища была поставлена на широкую ногу. Комсомольские организации и военные училища многих краев и областей, многих военных округов сумели во-время раз'яснить учащейся молодежи ее права и преимущества при поступлении в военные учебные заведения. В некоторых училищах на одно место приходилось 4—5 кандидатов. Благодаря этому представлялась возможность принять в училища контингент с высоким уровнем подготовки. Но уже прошлогодний опыт показал, что не все организации понимали огромнейшее значение подготовки командирских кадров и отбора наиболее способных и подходящих для военных училищ людей.

Были случаи, когда директора отдельных учебных заведений препятствовали своим слушателям и студентам поступать в военные училища. Недостаточно энергично помогали вербовке комсомольские организации Ленинграда, Белоруссии и некоторых других областей и краев. Из таких районных военных комиссариатов, как Житомирский и Казатинский, ни один кандидат в военные учебные заведения не попал из-за слабой подготовки. Это было прямым результатом бюрократического «спокойствия», когда люди полагались всецело на самотек.

В этом году подача заявлений в районные военные комиссариаты и военные училища идет еще более активно, нежели в прошлом году. Некоторые училища, как, например, Краснодарское артиллерийское, Одесское пехотное, Сумское артиллерийское, уже имеют трех кандидатов, а киевские и ленинградские училища — двух кандидатов на одно место. Тем более необходимо сейчас предупредить какие бы то ни было настроения успокоенности. А лежебоки уже появились, уже есть люди, которые считают, что «все образуется само собой». Томское, Омское, Минское, Орджоникидзенское, Тбилисское училища еще не имеют достаточно широкого контингента кандидатов для отбора полноценных курсантов. Плохо идет набор в Свердловском училище. Многие областные, краевые и республиканские организации комсомола не сумели широко развернуть кампанию и до сих пор не обеспечили свои военные училища лучшими молодежными кадрами. Это — один из показателей слабой оборонной работы нашего комсомола.

Срок подачи заявлений истекает через месяц. Этот месяц надо провести под знаком самой активной работы по вовлечению лучшей части нашей учащейся молодежи в военные училища. Наши школы, техникумы и вузы только-что закончили свой учебный год. Многие тысячи молодых людей выбирают сейчас профессию, которой они посвятят всю свою жизнь. Всем из них, кто чувствует влечение к военным наукам, к почетной профессии командира Рабоче-Крестьянской Красной Армии, надо помочь осуществить свое желание и дать возможность поступить в военное училище. Печать, комсомол, районные военные комиссариаты и военные училища обязаны сейчас усилить свою раз'яснительную работу, связанную с набором курсантов.

Крепка и могуча наша Красная Армия. Пусть беснуются в бессильной ярости генералы фашистских разведок. Весь наш народ, бдительный и настороженный, как часовой, стоит на страже обороноспособности своей родины. Он даст в ряды командного состава Красной Армии своих лучших сыновей.

Письмо в «Правду»

Дорогие товарищи, наши соотечественники!

Улетая из Москвы, мы всеми своими чувствами, всем сердцем с вами, наши братья и сестры. Экипаж самолета «АНТ-25» летит полный уверенности в том, что с честью выполнит задание нашей великой родины и Сталинский маршрут будет продолжен.

Советское правительство и партия доверили нам решение большой авиационной задачи: исследовать кратчайший воздушный путь между Советским Союзом и США.

Наш путь проходит через Северный полюс, где славные советские летчики и полярники, мужественные сыны нашего великого народа, подняли непобедимое знамя Страны Советов.

В мыслях о родине, о Сталине мы будем черпать силы, отвагу и решимость.

Покидая Москву, мы передаем через «Правду» горячий привет нашим друзьям и товарищам, миллионам советских граждан.

В. Чкалов
Байдуков
А. Беляков

Щелковский аэродром, 18 июня.

О ВЫПУСКЕ «ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР»

Идя навстречу многочисленным пожеланиям трудящихся города и колхозной деревни, Совет Народных Комиссаров СССР поручил Наркомфину СССР представить в кратчайший срок на утверждение правительства проект закона о выпуске «Займа укрепления обороны Союза ССР».

ТАСС.

В Наркоминделе

Полпред СССР в Великобритании тов. Майский в ответ на свое письмо от 8-го июня в Комитет по невмешательству в дела Испании получил 10-го июня от временно исполняющего обязанности председателя Комитета г. Уоллеса письмо, в котором г. Уоллес ссылается на то, что, по его мнению, переговоры между четырьмя державами являются наиболее обнадеживающим методом, чтобы обеспечить возвращение германских и итальянских представителей к работе Комитета, и «ни в коем случае не представляют нарушения прав других членов Комитета или попытки из'ять из Комитета рассмотрение дел, которые в первую очередь его касаются».

В ответ на это письмо Уоллеса, т. Майский послал 16 июня в Комитет по невмешательству письмо, в котором отмечает, что письмо временно исполняющего обязанности председателя не содержит ответа на поставленный тов. Майским вопрос о том, принимало ли военное судно «Дейчланд» какое-либо участие в выполнении функций морского контроля.

«Между тем вопрос о том, участвует или не участвует данное судно в осуществлении морского контроля, представляет большую важность, ибо, по мнению правительства СССР, только суда, фактически выполняющие контрольные функции, могут претендовать на особый режим и на предоставление им тех или иных гарантий против инцидентов, вытекающих из военных операций, происходящих в настоящее время в Испании».

Тов. Майский указывает далее на невозможность согласиться с мнением временно исполняющего обязанности председателя о том, будто переговоры между четырьмя державами по поводу инцидента с «Дейчланд» были, как гласит письмо г. Уоллеса, «предприняты в результате того, что являлось, по общему представлению, единодушным взглядом членов подкомитета при председателе, выраженном на заседании 31 мая». Тов. Майский добавляет, что «тщательное ознакомление со стенографическими протоколами этого заседания приводит к убеждению, что на заседании подкомитета 31 мая не только не было принято никакого решения, но даже не было выражено никакого единодушного мнения, дающего основание утверждать, будто подкомитет уполномочил названные четыре державы принять на себя дело урегулирования инцидента с «Дейчланд».

Точно также в выступлениях по этому вопросу на заседании подкомитета не было сделано ни одного намека в том смысле, что обращение к испанскому правительству и к генералу Франко в связи с инцидентом может быть сделано через голову Комитета по невмешательству».

Тов. Майский подчеркивает при этом то обстоятельство, «что морской контроль был введен на основании решения Комитета по невмешательству и что тем самым Комитет принял на себя известную моральную ответственность за осуществление данного контроля. Комитет не может поэтому не быть заинтересованным во всех обстоятельствах, касающихся осуществления морского контроля, или в тех отношениях, которые складываются между патрульными судами и вооруженными силами, оперирующими на испанской территории». Тов. Майский отмечает также, что участие в морском контроле вовсе не является обязанностью только тех четырех держав, о которых идет речь, ибо любая держава, представленная в Комитете, может в любой момент по ее желанию также принять участие в осуществлении контрольных функций.

«Вот почему вопрос о гарантиях против возникновения инцидентов вовсе не есть вопрос, касающийся только определенных четырех держав, действующих, к тому же, лишь в качестве агентов Комитета по невмешательству, а является вопросом, касающимся всех государств, которые принимают или могут принять участие в морском контроле».

Заканчивая свое письмо, тов. Майский заявляет, что предложения, выдвинутые четырьмя державами, были выработаны без участия и даже без консультации с другими членами Комитета по невмешательству, и поэтому правительство СССР вынуждено снять с себя всякую ответственность как за эти предложения, так и за все возможные их последствия, тем более, что названные предложения, помимо установления гарантий для судов, действительно принимающих участие в морском контроле, стремятся еще обеспечить также полную безнаказанность для всех военных судов, находящихся в настоящее время в испанских водах, независимо от их поведения, даже в том случае, если они оказывают прямую или косвенную помощь мятежникам. «Требование такой безнаказанности несомненно находится в вопиющем противоречии с самой идеей о невмешательстве». (ТАСС).

ПРЕБЫВАНИЕ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЛАТВИИ г. МУНТЕРС В ЗАПОРОЖЬЕ

ЗАПОРОЖЬЕ, 19 июня. (ТАСС). Вчера в Запорожье прибыл министр иностранных дел Латвии г. Мунтерс вместе с латвийским посланником в СССР г. Коциньш и помощником заведующего протокольным отделом Наркоминдела т. Волком.

Сегодня г. Мунтерс посетил Днепрогэс им. Ленина, алюминиевый завод им. Кирова и лучший колхоз района — артель им. Кирова, Белянского сельсовета.

Сегодня же г. Мунтерс выезжает в Севастополь.

В США ГОТОВЯТСЯ К ВСТРЕЧЕ ГЕРОЕВ-ЛЕТЧИКОВ

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»)

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня. В полночь по здешнему времени, рапортовав Кремлю о пересечении полюса, красная птица из страны Советов появилась на Западном полушарии. Впервые в истории человечества разумные существа перебрались из одного полушария в другое через Северный полюс. Впервые пересечена самолетом та часть большого белого пятна на макушке глобуса, которая приходится на Западное полушарие. Впервые осуществляется еще не так давно казавшаяся здесь фантастической мысль большевиков о воздушной связи между Советским Союзом и Северной Америкой по кратчайшей воздушной линии.

Надо отдать должное американцам. Они и их правительственные органы действительно сделали все от них зависящее для обеспечения экипажа метеорологической службой и поддержания с самолетом непрерывной связи с момента приближения его к материку Северной Америки. Значительное содействие в этих же областях оказывают канадцы. Метеорологические службы обеих стран работают усиленным темпом, дают сводки погоды и предоставили в распоряжение организаторов перелета свою радиосеть. Надо, конечно, оговориться, что даже самое лучшее содействие не может изменить того факта, что на северном побережье Американского материка нет ничего даже отдаленно похожего на густую сеть радиосвязи, зимовок, метеорологических станций, столь широко покрывшую за две пятилетки Советскую Арктику.

И все-таки в пределах возможного сделано все. Мощный коротковолновой передатчик военного ведомства в Энкорейдже на Аляске — главная станция двусторонней связи с самолетом во время его прохождения в районе от острова Патрика до пересечения 60-й параллели—начал принимать сообщения с самолета и его переписку с Москвой еще задолго до достижения Северного полюса. Связь Аляски через Сиэттль с Вашингтоном налажена так хорошо, что приветствие летчиков товарищу Сталину с полюса было получено в Вашингтоне через полчаса после отправки его с самолета.

Через 20 часов после отлета из Москвы радиостанция в Энкорейдже начала по заранее установленному расписанию давать самолету в первые 12 минут каждого третьего часа, начиная с полуночи по Гринвичу, метеорологические сводки, составленные по особому коду. Однако в момент составления данной телеграммы, в 17 часов по московскому времени, ни Энкорейдж, ни другие станции еще не установили с самолетом двусторонней связи. Предполагается, что сильные магнитные бури мешают рации самолета. Вслед за Энкорейджем в следующие 12 минут метеорологические сводки дублируются значительно менее мощной канадской рацией в форте Нормэн. Одновременно ряд станций Аляски и Канады слушает самолет, передает услышанное в Сиэттль, являющийся центром связи с самолетом и передающий информацию дальше, в Вашингтон и Москву.

Северная Америка ждет Героев Советского Союза. Американский народ верит в мужество, умение и отвагу советских летчиков.

Р. ДЖОНСОН.

Нарушение границы СССР японскими полицейскими

ХАБАРОВСК, 18 июня. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, 16-го июня, на южном участке советско-манчжурской границы, в районе погранзнака лит. «Т» (вблизи стыка советской, манчжурской и корейской границ) произошел очередной пограничный инцидент вследствие нарушения границы СССР со стороны японских воинских чинов.

Подробности инцидента рисуются в следующем виде. Наряд пограничной охраны СССР, состоящий из двух человек, обходя границу, заметил трех вооруженных нарушителей, оказавшихся впоследствии японскими полицейскими, углубившимися на территорию СССР около 100 метров от линии границы. Советские пограничники дважды окликнули нарушителей, требуя остановиться. Нарушители границы не только не остановились, но открыли стрельбу по нашим пограничникам. В результате возникшей таким образом перестрелки один из нарушителей был убит, а два других бежали на территорию Манчжурии. Из обнаруженных при убитом документов выяснилось, что последний является полицейским офицером.

Примечание ТАСС. По полученным ТАСС сведениям, НКИД заявил японскому Посольству в Москве протест в связи с этим инцидентом. Также даны указания генеральному консулу СССР в Харбине заявить протест правительству Манчжоу-Го.

Командир самолета «АНТ-25», Герой Советского Союза **В. П. Чкалов.**

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ПО МАРШРУТУ МОСКВА — СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС — СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Радиограммы с самолета «АНТ-25»

19 июня, 10 час. 25 мин. Все в порядке. Высота 4 тыс. метров. Нахожусь приблизительно широта 84 градуса, 110 градусов западной долготы.

МОСКВА, КРЕМЛЬ, СТАЛИНУ. Полюс позади. Идем над полюсом неприступности. Полны желанием выполнить ваше задание. Экипаж чувствует себя хорошо.

Привет. **Чкалов, Байдуков, Беляков.**

11 час. 15 мин. Все в порядке, перехожу на связь с Америкой. Путевая скорость 200 клм. в час. Рассчитываю быть в 10 час. 40 мин. (по гринвичскому времени) над островом Патрика.

Беляков.

Радиограммы о перелете самолета «АНТ-25»

Правительственная комиссия, созданная для организации беспосадочного перелета по маршруту Москва — Северный полюс— Северная Америка, получила вчера и в ночь на сегодня следующие радиограммы:

СИЭТТЛЬ, **19 июня, 8 час. 28 мин.**— Начиная с 15 час. по гринвичскому времени 18 июня до 13 час. 45 мин. 19 июня послал 10 телеграмм с сообщением о полете самолета от острова Рудольфа до 84° широты и 110° западной долготы и далее.

В 8 час. 16 мин. по гринвичскому времени самолет передал радио НР-27, где сообщал о благополучии и о том, что пытается связаться с Америкой и предполагает быть на острове Патрика в 10 час. 40 минут. Эту радиограмму приняли рации США и канадские. После этого никто передачи с самолета не принимал. Сведений от отдельных канадских раций пока не имею.

В 13 час. по гринвичскому времени лично на станции в Сиэттле слушал на волне 26,35 метра. Среди сильных шумов временами была слышна средней скорости телеграфная работа, но ничего разобрать не могли. Метеосводки передавались и повторялись каждые 3 часа, начиная с 00 час. 00 мин. по гринвичскому времени 19 июня. Все станции получили указание слушать самолет беспрерывно на трех его волнах одновременно. Продолжаем передавать сводки и вызывать для связи.

Инженер **Вартаньян.**

* * *

ВАШИНГТОН, **19 июня. 12 часов 30 минут.**— Вартаньян связался с Хабаровском и будет передавать вам этим путем. Радиостанция в Сан-Франциско пять минут назад услыхала самолет, вызывавший Сиэттль, но не давала координат. Сиэттль связывается с самолетом.

Уманский.

* * *

ВАШИНГТОН, **19 июня. 12 час. 37 мин.**—В 17 час. 10 мин. по гринвичскому времени рация Сан-Франциско услышала самолет, вызывающий Сиэттль для связи, которая устанавливается.

Уманский.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, **19 июня. 16 час. 58 мин.**— Вартаньян сообщил, что в 12 час. 25 мин. по сиэттльскому времени станция Форт Смит приняла радио с самолета Чкалова, сообщающее о нахождении на 64° широты и 124° долготы.

Розов.

ВАШИНГТОН, **19 июня. 16 час. 39 мин.** — Рация Форта Смит сообщила в Сиэттль, что в 20 час. 25 мин. по гринвичскому времени получила от самолета следующее сообщение: Нахожусь на 64° широты, 124° долготы. Слушаю на волне 54,92 метра.

Уманский.

* * *

ВАШИНГТОН, **19 июня. 14 час. 24 мин.** — Канадская миссия в Вашингтоне на основании прямого телефонного разговора с начальником связи Эдмонтон подтверждает, что рация Форта Смит слышала самолет в 11 час. по гринвичскому времени. Самолет якобы давал позицию острова Патрика. С тех пор ничего нет. Все станции продолжают слушать непрерывно.

Уманский.

* * *

ПАРИЖ, **19 июня. 22 часа 30 мин.** — Передаю принятое сообщение из Вашингтона: «После долгого молчания сегодня, 19 июня, в 20 час. 25 мин. по гринвичскому времени, канадская станция Форта Смит приняла с самолета следующее сообщение: «Нахожусь на широте 64°, долготе 124°. Слушаю на волне 54,92 метра».

Гиршфельд.

* * *

По радиотелефону из Сиэттля 20 июня в 3 часа по московскому времени сообщили, что в 0 час. 45 мин. по московскому времени самолет летел над рекой Маккензи на уровне Форта Симпсона. С 22 час. 40 мин. Форт Смит держит двустороннюю связь с самолетом.

* * *

Сегодня, в 4 часа утра, комиссия **получила из Сиэттля сообщение, что самолет в 15 час. 20 мин. по сиэттльскому времени находился над провинцией Альберта в Канаде. Сан-Франциско готовится к приему самолета.**

* * *

По сообщению начальника штаба перелета тов. В. И. Чекалова, самолет «АНТ-25», достигнув провинции Альберта, пролетел от Москвы около 7 с половиной тысяч километров.

* * *

Правительственная комиссия выражает благодарность Народному комиссариату связи и лично наркому связи тов. И. А. Халепскому за исключительную инициативу и оперативность в деле установления радиотелеграфной и радиотелефонной связи с различными пунктами Соединенных Штатов Америки, Лондоном и Парижем. Благодаря этому удалось ускорить получение сведений о месте нахождения самолета.

Как они готовились

I.

Утром двадцать шестого мая, на другой день после вызова в Кремль, где обсуждался вопрос о перелете, Чкалов, Байдуков и Беляков прибыли на аэродром Центрального аэро-гидродинамического института (ЦАГИ). Здесь их встретили инженер Стоман и механик Берднин. Вместе с ними летчики занялись тщательным осмотром машины «АНТ-25».

Машиной летчики остались довольны. Все было в порядке.

Беляков вскоре уехал. У него были свои штурманские дела: его очень заботили навигационные приборы, географические карты, необходимые для перелета. Требовалось их разыскать, подобрать и проложить на них идеальную прямую от Москвы к полюсу и далее — до Северной Америки.

Механиков, окружавших самолет, обидело удивительное спокойствие Байдукова. Им казалось, что предстоящий полет должен вызвать у него некоторое оживление и возбуждение. Чкалов был весел, шутил. Байдуков же — чересчур спокоен, даже как будто апатичен.

— Егор всегда такой, — об'яснил Чкалов. — Вот вы бы поглядели, какой он был вчера, когда выходили из Кремля. Глаза горят. Щеки красные. Развеселый!..

Они еще долго были у машины, договорились со Стоманом о программе контрольных, испытательных полетов, а затем уехали в город. Жили они все в одном доме, только в разных под'ездах. Когда Байдуков пришел к себе, ему сказали, что телефон не дает покоя: часто звонят.

— Ликвидируем это «хозяйство»,—спокойно сказал Байдуков, позвонил на телефонную станцию и попросил выключить аппарат Ж 1-86-75.

— Надолго? — спросили его.

— На неопределенный срок.

Байдуков, по обыкновению, встал очень рано и уехал на авиационный завод. Там поднялся в воздух на скоростном бомбардировщике, провел цикл специальных испытаний и сдал машину инженерам. Он распрощался с товарищами на заводе и сказал, что временно прекращает свою обычную работу летчика-испытателя.

II.

Приказ о подготовке самолета к дальнему полету был подписан руководителем авиационной промышленности тов. М. М. Кагановичем. Полковник В. И. Чекалов возглавил штаб перелета. Десятки инженеров и техников различных специальностей, астрономы, радисты, метеорологи, географы, врачи, портные, работники арктических зимовок от Амдермы до дрейфующей станции «Северный полюс» включились в большое дело подготовки к перелету.

Александр Васильевич Беляков занялся сложным штурманским хозяйством. Он побывал в Главном управлении Северного морского пути, в Академии наук, институте «Атлас мира», в Астрономическом институте им. Штернберга.

Со своей обычной аккуратностью и методичностью Беляков заносил в блокнот все, что интересовало его как штурмана. Он заказал список полярных радиостанций, расписание работы радиомаяков мыса Желания и острова Рудольфа. Маяк на Рудольфе служил верным ориентиром при полете к полюсу. Этому учил опыт воздушной эскадры О. Ю. Шмидта. Беляков записал сведения о работе новой радиостанции «UPOL» на дрейфующей льдине, рассчитывая связаться в полете с Эрнстом Кренкелем.

В институте «Атлас мира» географы любезно предоставили в распоряжение штурмана подробные карты западной части Канады и США. Он очень обрадовался, когда увидел карту магнитных склонений земного шара. Эта карта показывала, насколько стрелка магнитного компаса в различных пунктах нашей планеты отклоняется от направления на север.

Со свитком карт разных масштабов он поехал на Красную Пресню в Астрономический институт им. Штернберга. Астрономам он сказал:

— Вот список географических пунктов, интересующих нас. Просьба сделать астрономические предвычисления по солнцу и луне для разных широт. За пять дней до нужного нам срока дадим вам сигнал.

Астрономы знали, что это значит. Получив сигнал, они должны будут составить таблицу, с помощью которой штурман Беляков в полете сможет определять местонахождение самолета по небесным светилам.

— Итак, — повторил Беляков, — предупрежу за 5 суток.

Здесь, как и в других местах, где в этот день побывал штурман «АНТ-25», его ни о чем не расспрашивали, не задавали лишних вопросов, догадываясь, для чего все это нужно Белякову.

В полдень штурман отправил следующую радиограмму:

«Северный полюс. Майору Спирину.

Привет славному штурману полярной эскадры тчк Сообщите первое как работали компасы также гиромагнитный компас на участке Рудольф тире полюс второе на какое расстояние слышен радиомаяк Рудольфа и на какой приемник третье на какое расстояние имели надежные пеленги радиопеленгатора Рудольфа четвертое магнитное склонение на полюсе тчк Беляков».

III.

Байдуков сидел в гостях у Белякова. Они кого-то поджидали. В 8 часов в дверь постучали. Вошел загорелый, крепкий молодой человек. Он отрекомендовался радистом Ковалевским.

— Вас-то мы и ждем, — обрадовался его приходу Байдуков.

Это был репетитор.

Они втроем уселись за стол, на котором была установлена дощечка с ключом Морзе.

— Приступим, — предложил Ковалевский.

Штурман и летчик надели наушники, раскрыли радиожурналы. Начал штурман. Он отстучал 10 сигналов по международной кодовой таблице. Летчик записал передачу. Репетитор слушал, отмечая недостатки приема и передачи. Он был строг и требователен.

— Работаете медленно и не совсем четко, — сказал Ковалевский. — Больше тренировки!..

Байдуков, в свою очередь, отстучал Белякову выдержку из статьи Головнина о полете на Северный полюс. Беляков хорошо принял. Выбор материала для передачи не был случайным. Их глубоко интересовали все подробности полета к полюсу.

Работали они усердно. Свыше двух часов. С Ковалевским договорились, что он будет приходить каждый день по утрам.

Поздно ночью они повторили радиотренировку. Их навестил Валерий Павлович. Он не стал мешать товарищам, засел за изучение маршрутных карт перелета. Особенно он остался доволен картой Канады.

Штаб перелета созвал совещание.

Для облегчения и упрощения радиослужбы утвердили код, состоящий из цифр. Установили порядок связи самолета с землей. Командный радиопункт — в Москве, запасный — на Диксоне. Слушает самолет несколько радиостанций. Вызывает самолет только Москва или Диксон. Отвечать на вызов обязана любая радиостанция.

Метеорологи взялись с 1 июня готовить дважды в день мировую карту погоды и периодически составлять долгосрочные прогнозы.

Вечером 1 июня Чкалов перелетел на «АНТ-25» из Москвы в Щелково. Проводив командира самолета, Байдуков и Беляков вернулись в штаб перелета. Там их встретил человек в форме военного врача.

— Калмыков, — назвался он, — прикомандирован к вам.

Он показал им образцы продуктов — сухари, шоколад, галеты — и ознакомил с содержанием трехдневного пайка в полете.

— А вы, — смеясь сказал Калмыков Байдукову, — вы будете моим полпредом на самолете. То-есть доктором. Я вас снабжу всеми медикаментами и материалами.

Для Байдукова это не было новинкой. Он уже состоял доктором в прошлом перелете, хотя ему и не пришлось прибегать к своей дополнительной специальности.

Беляков позвонил Альтовскому в ГАМС:

— Василий Иванович, какая сегодня погода по нашему маршруту?.. Так... Значит, на полюсе туман? Видимость 500 метров. Ладно. Благодарю вас.

Вошел дежурный и доложил, что «АНТ-25» сел в Щелкове.

Чкалов летел 20 минут. В Щелкове его встретил Адам Залевский, комбриг, старый друг и бывший его командир.

— Ну, Адам Осипович, — сказал Чкалов, — в этом году ты даешь нам старт.

IV.

Они поселились в доме близ летного поля, в просторной комнате. По соседству расположились инженеры Стоман и Тайц. Худой, смуглый Стоман был целиком занят подготовкой материальной части. Только этим он и жил. Инженер Тайц составлял график полета, наиболее выгодный с точки зрения расхода горючего.

Вставали около 6 часов утра. Первым обычно просыпался Беляков. Он будил Чкалова и Байдукова. Егор вскакивал с постели, подбегал к окну, всматривался в небо. Безоблачное небо, ясная погода приводили его в хорошее настроение: значит полет состоится!

В тренировочных полетах они проверяли приборы, расход горючего, поведение мотора при разных режимах работы. С ними летали Стоман, инженеры, радисты. Чкалов и Байдуков поочередно вели самолет. Беляков связывался по радио с землей. Это были репетиции к большому перелету.

В 3 часа дня экипаж обедал, затем отдыхал. Вечером они снова отправлялись в полет. Чкалова раздражал резкий ветер, свирепствовавший в эти дни.

— Он нам срывает всю программу испытаний, — говорил командир самолета.

Беляков и Байдуков усиленно работали над составлением маршрутных карт. Отсчитывали расстояние между географическими пунктами на своем пути. Делая расчеты, Беляков часто прибегал к таблице логарифмов. Ковалевский регулярно проводил с ними радиотренировку. Он был доволен ими: начав передачу с 40 знаков в минуту, они дошли до 70 знаков. Работали четко.

5 июня экипаж был подвергнут медицинскому освидетельствованию. Врачи разных специальностей долго «мучили», как шутил Чкалов, каждого из них. Состояние здоровья всех было признано удовлетворительным.

— С нашей стороны препятствий к полету нет, — заявили врачи.

— Ну, вот и хорошо,— поблагодарил их Чкалов.

Вечером 7 июня Беляков дал первый сигнал профессору Куницкому. На другой день астрономы начали составлять предвычисления на 13—14—15 июня и последующие сутки.

Белякову вручили ответную радиограмму от штурмана Спирина. Александр Васильевич внимательно прочел сообщение своего собрата по аэронавигации:

«Москва, штурману Белякову.

Первое: магнитные компасы работали до самого полюса тчк Требуют очень тщательного соблюдения режима полета тчк Работал вяло магнитный гирополукомпас второе: гироскопический магнитный работал хорошо до 87 градуса тчк Дальше наблюдались значительные колебания третье: гироскопическим полукомпасом можно пользоваться надежно тчк четвертое: радиомаяк ориентирует правильно тчк Пользовался приемником «онега» тчк В полете Рудольф — полюс часто подолгу не слышал хотя шли правильно тчк Маяк работал нормально пятое: радиопеленгаторы Рудольфа и Мурманска не работали шестое: в пути Рудольф — полюс надежно пеленгуются с борта самолета Диксон и Мурманск тчк седьмое: магнитное склонение в районе полюса минус сто десять градусов восьмое: основным надежным видом ориентировки надо считать астрономию тчк Привет Спирин».

Их навестил представитель Амторга, знающий север Канады. Он рассказывал им о многоводной реке Меккензи, о радиостанции в Сиэттле, об Аклавике, маленьком поселке, близ которого они будут пролетать.

— Где лучше переваливать горы? — интересовался Чкалов, в десятый раз разглядывая коричневые штрихи на карте Канады.

V.

Экипаж устроил себе выходной день. Чкалов и Беляков уехали в город к родным, Байдуков—в подмосковную деревню, где жила его семья. Он играл с дочкой, бегал с ней вперегонки, гулял в лесу и, когда стемнело, засел за статью. Статья была необычная. Байдуков писал о Сталине, о совещании в Кремле, где 25 мая экипаж получил разрешение на великий перелет. Он перелистал свой дневник. Записи были короткие. Они касались важнейших событий в жизни летчика. Одна из записей относилась к 1934 году:

«Первый раз я видел близко Сталина в 1934 году, после большого воздушного первомайского парада над Красной площадью. Я тогда служил в частях РККА. 2 мая мы выстроили свои четырехмоторные корабли на Центральном аэродроме им. Фрунзе а сами по подразделениям стояли в ожидании. Сталин, Ворошилов, М. Горький и другие товарищи долго обходили ряды наземного парада. Впереди спокойной походкой шел товарищ Сталин. Правая рука его приветливо то поднималась вверх, то пряталась за борт шинели. Он внимательно осматривал лица бойцов, летчиков. Здесь я впервые заметил его слегка улыбающиеся с искрящимся взглядом глаза».

Статью он закончил поздно ночью. Вышел на улицу. Было прохладно. «Погода летная»,—машинально отметил он.

— Эх, такую бы нам погоду в полете, — сказал Байдуков.—Облачность не толще 500 метров. Пробьем ее и—дуй под солнцем...

VI.

Чкалов приехал в штаб перелета. Там собрались инженеры, врачи, снабженцы, синоптики.

— Как с бензином? — спросил командир самолета у В. И. Чекалова.

— Цистерна вышла из Баку. Ее продвижение взято под наблюдение диспетчера НКПС.

Врач Калмыков доложил штабу о подготовке питания и снаряжения. Полностью подготовлен аварийный запас продовольствия. Подготовлено снаряжение. Около 80 наименований: палатки, рюкзаки, лыжи, резиновая лодка, ружья, аптечки, ножи, револьверы, спальные мешки, ручные компасы...

Выяснилась любопытная деталь: Чкалов потребовал включить в аварийный запас 5 килограммов соли. Никто не знал, для чего, собственно, ему понадобилось столько соли, но требование было удовлетворено.

Начальник штаба перелета сообщил, что от правительства США и Канады получены разрешения на пролет над территориями этих стран.

VII.

Наступили горячие предполетные дни. Экипаж много работал, мало отдыхал. Врач Калмыков настойчиво требовал соблюдения режима. В часы отдыха экипажа он закрывал двери и ставил часового, который никого не пропускал.

Грузовик доставил из Москвы снаряжение. Соседняя комната, рядом с экипажем, напоминала собою склад. Здесь были сложены меховые унты, рукавицы, примус, походная печка, кирка, топор, ракеты, ружейные патроны, весла из легчайшего металла, аптечки, завернутые в холсты, кожаные сапоги с высокими голенищами...

Любая вещь в отдельности весила немного, но в общей сложности это был солидный груз. Байдуков, которого волновал каждый лишний килограмм, косо поглядывал на горы аварийного снаряжения и все норовил кое-что удалить.

Пришел портной. Он доставил три кожаных летных костюма на гагачьем пуху. Коричневый костюм — командиру экипажа, черные—Байдукову и Белякову.

Вслед за портным явился кинооператор. Он привез с'емочный киноаппарат и подробно об'яснил Белякову, как им пользоваться в полете.

Кинооператора сменили связисты. Они вручили экипажу инструкцию по радиосвязи самолета с землей.

Наконец, явились метеорологи. Они развернули свитки синоптических карт. Экипаж долго расспрашивал о видах на погоду. Когда метеорологи ушли, Беляков записал в блокнот:

«Долгосрочный прогноз: с 11—13 и 14—18 июня неблагоприятно в районе полюса, циклоны и теплый воздух. 19—24 июня ожидаются хорошие условия до берегов Канады, а дальше, в районе Скалистых гор, серия циклонов».

Чкалов ушел в лес проверять оружие. Трехствольное ружье стреляло отлично. Когда Чкалов вернулся в комнату экипажа, Байдуков весело встретил его:

— А, охотничек, как стрелял?

— Хорошо!

— Где ж ты собираешься охотиться?— иронически допытывался Байдуков.

— В Северной Америке. Не ближе,— ответил ему в тон Чкалов.

У них было хорошее настроение. Чувствовали себя уверенно, знали, какие трудности предстоят в полете, и не боялись их.

Тренировочные полеты продолжались.

На самолете установлены были баллоны, обеспечивающие плавучесть машины на случай вынужденной посадки на воду.

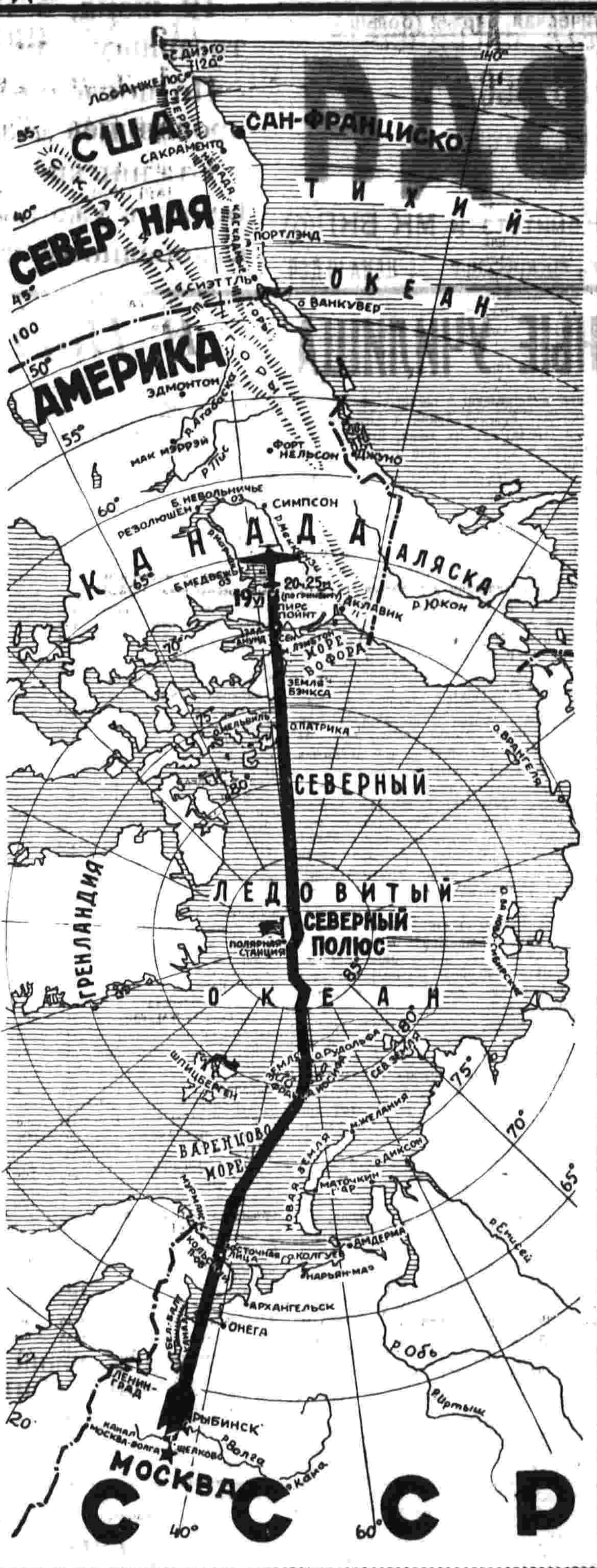
За несколько дней до старта экипаж побывал в Москве, простился с родными.

И, конечно, самый волнующий час наступил тогда, когда метеорологи дали им погоду, благоприятствующую вылету. Их заставили пораньше улечься спать. Чкалов ушел с аэродрома, окончательно убедившись, что с машиной все в порядке. Стоман и Берднин оставались у самолета. Во втором часу ночи в дверь постучали. Чкалов, Байдуков, Беляков почти одновременно проснулись и отправились на старт.

В 4 часа 05 минут утра они полетели.

Б. ГАЛИН, Л. ХВАТ.

Щелковский аэродром.



Огромный интерес в Англии

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 19 июня. Вся английская печать без исключения публикует сегодня подробное сообщение о начавшемся перелете Героев Советского Союза — товарищей Чкалова, Белякова и Байдукова.

«Манчестер гардиен» помещает подробную карту трассы перелета.

«Три советских летчика, — пишет «Дейли экспресс», — во главе с известным полярным летчиком Чкаловым, поднялись вчера в Москве, чтобы совершить беспосадочный перелет через верхушку мира в США. Это—самый дальний беспосадочный перелет, когда-либо *предпринимавшийся до сих пор*».

Все газеты указывают, что установление советской метеорологической станции на Северном полюсе создало исключительно благоприятные условия для благополучного завершения перелета.

«Полет советских летчиков, — пишет «Ньюс кроникл», — покажет, насколько возможна организация регулярной авиасвязи между Москвой и Сан-Франциско через Северный полюс. Специалисты полагают, что в связи с организацией на Северном полюсе службы погоды и созданием там запасных аэродромов шансы на успешный перелет сейчас гораздо большие, чем 2 года назад, когда Леваневский летел по тому же маршруту».

Сообщение о перелете товарищей Чкалова, Белякова и Байдукова напечатано в газетах на видном месте под крупными заголовками.

И. Ермашев.

«Самое головокружительное предприятие в мире»

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня. **(Соб. корр. «Правды»).** Авиационный эксперт Кларенс Вильямс заявил в печати, что советские летчики «взялись за самое головокружительное предприятие в мире». Об'яснив трудности работы с навигационными инструментами в Арктике, особенно в районе полюса, где «летчики встречают на пути настоящие магнитные и математические джунгли», Вильямс выразил свое преклонение перед мужеством, смелостью и подготовленностью летчиков, «осуществляющих необычайной важности историческое дело».

Крупнейший авиационный эксперт генерал Вильям Гильмор, прикомандированный Национальной аэронавтической ассоциацией к аэродрому в Окланде для проверки инструментов самолета «АНТ-25» после посадки, заявил, что перелет Чкалова, Байдукова и Белякова — «самый смелый, открывающий эпоху в истории авиации».

М. Ольгин.

Новая эпоха в истории авиации

ТОКИО, 19 июня. (ТАСС). Вечерние издания всех газет приводят на видном месте, под сенсационными заголовками, подробные сообщения о полете Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова по маршруту Москва — Северная Америка. Газеты называют перелет «открывающим новую эпоху в истории авиации».

Газеты иллюстрируют сообщения портретами всех трех летчиков, фотоснимком самолета «АНТ-25» и картой полета.

Снаряжение экипажа

Несмотря на чрезвычайно короткие сроки подготовки к перелету через Северный полюс, нам удалось снабдить экипаж буквально всем необходимым. Институт авиационной медицины, снаряжавший экипаж самолета «АНТ-25» в прошлогодний полет по Сталинскому маршруту, и к этому полету полностью обеспечил экипаж продуктами питания, одеждой и специальным снаряжением, рассчитанным на чрезвычайно суровые условия Севера.

Что же взяла с собой тройка отважных, отправившихся в далекий перелет?

На борт самолета было погружено около 115 килограммов различного продовольствия. Только одну десятую часть этого продовольствия составляют продукты, которыми экипаж будет пользоваться во время почти трехсуточного полета. Остальные продукты составляют так называемый аварийный запас, рассчитанный на полное нормальное питание в течение месяца.

В полете экипаж будет питаться только свежими продуктами. Сюда входят бутерброды с ветчиной (по 100 граммов на человека в день), сливочным маслом (50 граммов), говядиной (50 граммов), телятиной (50 граммов), зернистой икрой (30 граммов), швейцарским сыром (50 граммов). Кроме того, в суточный рацион во время полета включены свежие пирожки, начиненные капустой и яйцом, шоколад (по 100 граммов на человека), кекс (50 граммов), лимоны, апельсины, яблоки. В термосах имеется горячий чай с лимоном. Термосы, имеющиеся на самолете, дополнительно утеплены и могут в течение двух суток сохранять температуру содержимой в них жидкости выше 35—40 градусов. Полный суточный рацион всех трех участников перелета составляет около трех килограммов различных продуктов.

Аварийный запас продовольствия также достигает одного килограмма продуктов в сутки на каждого члена экипажа. Запас этот состоит главным образом из разнообразных концентрированных продуктов, которые при малом весе и большой портативности обладают чрезвычайно высокой калорийностью. В аварийном запасе экипажа имеется советский пеммикан (концентрированный питательный препарат, изготовленный из мясного порошка, сливочного масла, овощей и набора вкусовых веществ).

Пшеничные галеты повышенного качества (по 260 граммов на человека в сутки) заменят участникам перелета хлеб. Кроме того, в аварийном продовольственном запасе имеется сливочное масло, колбаса-салями, особый шоколад с яичным порошком и витаминами, какао с молочным порошком, сухие фрукты, витаминные конфеты, фруктовые экстракты, спички, табак, чай, соль и другие продукты.

Подбирая наилучшее продовольствие, мы твердо верили, что славному экипажу не придется пользоваться аварийным запасом. Но все же нами предпринято все для того, чтобы достигнуть максимального удобства в пользовании этим запасом. Суточный запас продовольствия на каждого члена экипажа упакован в пергаментную бумагу и фольгу. По девять таких комплектов уложено в 10 резиновых мешков. Каждый мешок обеспечивает питание экипажу в течение трех дней, а все 10 мешков, таким образом, образуют 30-дневный запас.

Снаряжая экипаж к полету через Северный полюс, мы знали, что в самолете он будет находиться в сравнительно комфортабельных условиях. Самолет отеплен. Весьма тщательно продуман вопрос о вещевом запасе на случай вынужденной посадки.

Экипаж получил теплую и удобную одежду. Всем троим сшиты кожаные куртки и брюки (коричневые для Чкалова и черные — для Байдукова и Белякова) на гагачьем пуху. Этот костюм очень легок (куртка и брюки вместе весят около 4,5 килограмма) и водонепроницаем. У каждого участника перелета имеются кожаные сапоги (типа охотничьих, но облегченные) и двухсторонние меховые унты — на случай больших морозов. Голову защищают от морозов меховые ушанки, на руках—меховые рукавицы, надетые на шерстяные перчатки. Кроме того, на самолете находится много других теплых носильных вещей для экипажа: шелковое и тонкое шерстяное белье, толстые шерстяные свитеры и рейтузы, меховые малицы с капюшоном, шелковые и шерстяные носки и другие вещи. У всех троих участников перелета имеются специальные очки со светофильтрами, необходимые в арктических условиях.

В случае вынужденной посадки самолета экипаж будет иметь возможность расположиться довольно удобно, даже если посадка произойдет в необитаемом месте. На борту самолета находится шелковая пневматическая надувная палатка с двойными стенками и спальные мешки, сшитые из собачьего меха. Для отопления палатки и приготовления горячей пищи экипаж взял с собой специальный примус, не гаснущий на ветру. Пилоты взяли с собой надувную резиновую лодку, резиновые спасательные пояса, канадские лыжи, финские и перочинные ножи, револьверы, два охотничьих ружья, топорик, лопату и альпеншток для расчистки льда, электрические фонари, бинокль, кастрюли и сковородки для приготовления пищи и ряд других предметов.

При снаряжении экипажа мы приняли ряд мер, которые должны максимально обезопасить пилотов в воздухе и на земле. Много внимания мы уделили организации первой медицинской помощи. Весьма возможно, что экипажу значительную часть пути придется пролететь на высоте, превышающей 4.000 метров. Дыхание на такой высоте становится затруднительным. Поэтому на самолете имеются три кислородные установки — на каждого участника перелета. Кислорода в перелет взято вдвое больше, чем было использовано при полете по Сталинскому маршруту: на каждого участника полета через Северный полюс приходится 1.200 литров кислорода, который находится в баллонах под давлением в 150 атмосфер.

Каждый участник перелета снабжен прицепным парашютом: парашют находится на сиденьи, а лямки — на пилоте. В случае необходимости сцепление лямок с парашютом может быть произведено за 2—3 секунды.

На самолете находятся две аптечки: одна обычная самолетная, другая — аварийная. В самолетную аптечку мы положили 10 стандартных перевязочных пакетов, 4 широких бинта, иод, сетчатые шины (на случай переломов), таблетки против головной боли и другие фармацевтические препараты. Значительно шире аварийная аптечка, содержащая 30 наименований медикаментов. Здесь, кроме вышеперечисленных предметов, имеется ксероформовая мазь (от ожогов и обмораживаний), морфий и т. д.

Весь экипаж проинструктирован, как пользоваться медикаментами.

Готовя экипаж к перелету, мы тщательно ознакомились с состоянием его здоровья и установили ему режим питания, приспособленный для высотных летчиков. В дни перед отлетом Чкалов, Байдуков и Беляков питались по 3 раза в сутки. Пища их была весьма разнообразной, с большим количеством свежих овощей и фруктов. Состояние здоровья пилотов перед стартом не внушало никаких опасений. В полет отправились бодрые, здоровые люди, уверенные в успехе дела, которое они совершают.

П. КАЛМЫКОВ.
Военврач 2-го ранга

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

17 июня под председательством **тов. В. М. Молотова** состоялось очередное заседание Совета Народных Комиссаров СССР.

Совнарком обсудил доклад Председателя Всесоюзного Комитета по делам **физкультуры и спорта** т. Харченко о работе Комитета и его основных задачах на 1937 год. При обсуждении этого вопроса, в котором приняли участие т.т. Крыленко, Кнопова, Антипов, Косарев, Бубнов, Микоян и Молотов, указывалось, что направление работы Комитета в основном правильное. Положенная в основу физического воспитания населения, и особенно молодежи, система сдачи норм на значок «Готов к труду и обороне» (ГТО) вместе с развитием массовых видов спорта в основном оправдала себя. Перед Комитетом, однако, стоит задача серьезной проверки и дальнейшего улучшения этой системы.

В прениях отмечалось, что физкультурное движение в нашей стране уже приняло массовый характер и количество людей, занимающихся отдельными видами физкультуры и спорта, с каждым годом растет. Поэтому Комитет по физкультуре главное свое внимание должен направить теперь на повышение качества физкультурной работы и правильную организацию этого дела. Именно поднятие качества физкультурной работы и обеспечит, при соответствующих организационных мерах, дальнейшее самое широкое массовое развитие физкультуры и спорта, которое окажет большое положительное влияние на физическое развитие молодого поколения, на дальнейшее повышение его работоспособности во всех областях социалистического строительства, на поднятие его готовности к обороне страны.

При обсуждении далее указывалось, что для повышения качества физкультурного движения и спорта Комитет должен уделить серьезное внимание гимнастике, которая до сих пор играет совершенно недостаточную роль как в системе ГТО, так и во всей физкультурной и спортивной работе. Нельзя, однако, подходить к этому важному делу по-казенному, путем навязывания соответствующих заданий сверху. Нужно организовать эту работу так, чтобы необходимая для здоровья гимнастика стала жизненной потребностью миллионов людей, и прежде всего молодежи. Помочь этому должна широкая устная и печатная популяризация гимнастики. Соответственно этому должна быть определена и роль гимнастики в системе ГТО, а также в школе.

Широкое развертывание массового физкультурного движения и спорта требует, чтобы Комитет обеспечил подготовку и выдвижение мастеров и специалистов отдельных видов спорта, на примере и при помощи которых будут учиться новые физкультурные кадры. Таким высококвалифицированным специалистам в области спорта должны быть созданы все необходимые условия для работы и дальнейшего совершенствования. Без соответствующей специализации известных кадров нельзя поднять физкультурное движение и спорт на должную высоту.

Большим недостатком работы Комитета, как подчеркивалось в прениях, является слабость его организационной работы, и в частности, недостаточность организованности в развитии добровольных спортивных обществ, что требует установления должного контроля со стороны Всесоюзного Комитета и его местных органов. Недостатки в организационной области сказались и в работе Комитета по подготовке физкультурных кадров, и в деле организации такой важной работы, как постановка физкультуры в школе. Вместо разработки конкретного плана по внедрению физкультуры в школах с использованием, в первую очередь, всех уже имеющихся для этого возможностей, Комитет ограничился постановкой общих плохо разработанных вопросов, приведших пока лишь к непродуктивным ведомственным спорам с органами Наркомпроса.

В итоге обсуждения Совнарком признал направление работы Всесоюзного Комитета в области развития физкультуры и спорта в СССР в основном правильным и поручил Комитету дополнительно проработать свои предложения об основных задачах и организации физкультурной работы, на основе состоявшегося обмена мнений, и внести их на рассмотрение Совета Народных Комиссаров.

Управляющий Промышленным банком т. Левин представил в Совнарком материалы, характеризующие ход строительства, осуществляемого промышленными наркоматами в 1937 году. Обсудив сообщение Промбанка, Совнарком, в виду неудовлетворительного хода строительства в системе Наркомтяжпрома и ряде других наркоматов, предложил Наркомтяжпрому, занимающему ведущее место в строительстве, принять серьезные меры к улучшению строительства и, в особенности, по обеспечению действительной плановости в ведении строительных работ (соответствующее снабжение стройматериалами, должное обеспечение рабочими кадрами и недопущение излишнего набора рабочей силы и др.) и представить на рассмотрение Совнаркома доклад о мероприятиях, необходимых для ликвидации недостатков и улучшения организации строительства в Наркомтяжпроме. Отметив также неудовлетворительный ход строительства в Наркомлегпроме СССР, Наркомводе и Наркомлесе СССР, Совет Народных Комиссаров предложил этим наркоматам разработать мероприятия по улучшению ведущегося ими строительства, с учетом состоявшегося на заседании обмена мнений, и о принятых мерах сообщить Совнаркому.

Одновременно Совнарком предложил Промбанку разработать мероприятия по улучшению организации финансового контроля за строительством, с учетом необходимости устранения из практики работы Промбанка и его местных отделений имеющихся формально-бюрократических излишеств, и внести свои практические предложения на рассмотрение Совнаркома.

Совнарком заслушал затем доклад т. Микояна о результатах работы комиссии, выделенной ранее Совнаркомом для разработки предложений по **упрощению проектов и смет.**

В своем докладе тов. Микоян указал, что существующая практика составления строительных проектов и смет имеет целый ряд крупнейших недостатков, которые крайне усложняют работу по утверждению и проверке проектов и смет, удлиняют сроки составления проектно-сметных материалов и удорожают стоимость строительства. К этим недостаткам относятся, прежде всего, чрезмерная детализация проектов и смет, которая на практике привела к совершенно ненужному увеличению об'ема проектно-сметных материалов. Например, технический проект и смета на строительство небольшого кирпичного завода составляют около 20 томов. Выполнение в огромных об'емах проектно-сметных материалов привело к разбуханию штатов проектных организаций и к наличию в проектных организациях вредной функционалки, в силу которой составлением смет занимаются специальные, так называемые, сметчики, оторванные от проектирования и строительных работ.

Огромный материальный ущерб приносят государству нетерпимые излишества, допускаемые проектными организациями при составлении технических проектов, как-то: преувеличение размеров территории строящихся промпредприятий, разбросанность цехов, излишества во внешнем и внутреннем оформлении предприятия и др. Значительно усложняет работу по составлению проектов и смет отсутствие единых норм строительного проектирования, а также отсутствие типизации и стандартизации отдельных конструктивных элементов и стройдеталей.

Для упрощения составления проектов и смет и в целях ликвидации указанных недостатков комиссия представила Совнаркому ряд практических мероприятий, а также внесла предложение об организации при Совнаркоме Союза специального Комитета по делам строительства. Совнарком одобрил работу комиссии и принял за основу внесенные ею предложения. (ТАСС).

На 15 июня засеяно 90.361 тыс. гектаров яровых

ПЛАН СЕВА ВЫПОЛНЕН НА 97 ПРОЦ.

СВОДКА НАРКОМЗЕМА СССР, НАРКОМСОВХОЗОВ И НАРКОМПИЩЕПРОМА О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ НА 15 ИЮНЯ 1937 года.

(в тысячах гектаров).

РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ и ОБЛАСТИ	Всего посеяно: Тысяч га	Всего посеяно: % к плану	В том числе посеяно: Колхозами	В т. ч. колхозами, обслуживаемыми МТС	Единоличными хозяйствами	Совхозами	В том числе совхозами: НКСовхозов	НКЗ СССР	НКПищепрома
РСФСР	64220	97	58048	49699	365	5807	3769	501	558
Украинская ССР	13822	94	12552	10922	59	1211	661	93	226
Белорусская ССР	2247	93	2039	1590	104	104	50	10	4
Азербайджанская ССР	445	96	396	270	26	23	5	12	—
Грузинская ССР	719	100	570	298	141	8	—	1	—
Армянская ССР	313	99	282	194	28	3	—	1	—
Туркменская ССР	280	100	272	258	1	7	4	2	—
Узбекская ССР	1786	95	1669	1519	10	107	28	66	—
Таджикская ССР	570	98	544	195	15	11	3	8	—
Казахская ССР	5176	98	4498	3011	10	668	491	39	46
Киргизская ССР	783	94	711	355	16	56	33	15	8
Края, области и автономные республики РСФСР									
Азово-Черноморский край	5403	100	4636	4440	2	765	435	71	86
Дальне-Восточный »	645	72	567	561	3	75	57	3	2
Западно-Сибирский »	6133	99	5419	4495	17	697	473	19	43
Красноярский »	1450	94	1271	1248	2	177	153	4	7
Орджоникидзевский »	1628	100	1413	898	3	212	139	23	13
Воронежская область	3888	97	3586	3217	30	272	152	40	30
Восточно-Сибирская »	924	95	816	585	1	107	46	8	2
Горьковская »	1265	100	1186	933	35	44	14	8	2
Западная »	2156	90	2086	1785	23	47	20	15	7
Ивановская »	736	97	684	442	5	47	15	6	4
Калининская »	1418	100	1878	1035	13	27	2	3	6
Кировская »	1426	94	1391	810	11	24	5	4	3
Куйбышевская »	3748	97	3347	3057	14	387	301	48	38
Курская »	2548	96	2437	2229	29	82	18	17	47
Ленинградская »	1322	98	1252	914	18	52	3	2	24
Московская »	3052	101	2796	1914	7	249	17	29	86
Омская »	2486	98	2167	1754	2	317	277	19	7
Оренбургская »	2832	101	2382	2852	2	448	376	25	12
Саратовская »	2654	98	2307	2255	1	346	285	38	17
Свердловская »	1609	95	1503	1304	6	100	11	17	6
Северная »	810	96	783	443	5	22	9	—	1
Сталинградская »	2983	98	2769	2711	—	214	200	1	10
Челябинская »	2985	99	2481	2464	2	502	391	28	12
Ярославская »	820	96	790	586	4	26	5	4	1
Татарская АССР	2025	99	1911	1615	10	104	62	13	14
Башкирская »	2372	95	2193	1765	15	174	154	10	10
Дагестанская »	260	93	226	179	12	22	12	3	1
Бурят-Монгольская »	452	92	447	368	1	4	—	3	—
Кабардино-Балкарская »	203	101	188	156	—	15	5	4	1
Калмыцкая »	113	80	88	75	—	25	19	6	—
Карельская »	46	93	44	26	—	2	—	—	—
Коми »	54	87	52	32	1	1	—	1	—
Крымская »	375	97	285	279	—	90	33	16	7
Марийская »	265	95	258	198	5	2	—	—	—
Мордовская »	745	92	712	659	9	24	15	7	2
Немцев Поволжья »	1014	99	950	930	—	64	51	6	1
Северо-Осетинская »	95	100	92	79	—	3	—	—	1
Удмуртская »	536	89	526	478	2	8	3	1	—
Чечено-Ингушская »	241	89	220	156	8	13	4	3	3
Чувашская »	414	100	346	259	57	11	—	1	2
Якутская »	89	92	73	23	10	6	5	—	—
Области и авт. республика УССР									
Винницкая область	1751	98	1708	1413	12	31	2	—	29
Днепропетровская »	2319	94	2127	1932	3	189	143	23	13
Донецкая »	1708	95	1269	1223	2	438	221	18	5
Киевская »	2161	95	2063	1648	15	83	8	6	52
Одесская »	1945	93	1699	1554	3	243	186	28	23
Харьковская »	2446	96	2288	1972	12	200	97	14	89
Черниговская »	1203	86	1173	953	10	20	4	4	12
Молдавская АССР	287	99	278	227	2	7	—	—	3
Области Казахской ССР									
Актюбинская область	428	—	391	277	—	37	31	5	1
Алма-Атинская »	473	—	436	306	3	34	18	10	6
Вост.-Казахст. »	1023	—	920	408	2	101	73	—	28
Зап.-Казахст. »	449	—	381	325	1	67	55	5	1
Карагандинская »	424	—	349	200	1	74	19	—	1
Кустанайская »	645	—	513	505	—	132	117	4	1
Северо-Казахст. »	1174	—	1009	890	—	165	147	3	5
Южно-Казахст. »	554	—	499	440	3	52	25	12	3
Авт. республика Узбекской ССР									
Кара-Калпакская АССР	74	—	72	—	2	—	—	—	—
Авт. республики Грузинской ССР									
Аджарская АССР	21	—	14	—	7	—	—	—	—
Абхазская »	63	—	50	—	13	—	—	—	—
Авт. республика Азербайджанской ССР									
Нахичеванская АССР	26	—	24	—	2	—	—	—	—
Итого по СССР	90361	97	81581	69341	775	8005	5044	748	842
% к плану	—	—	98	95	99	95	100	94	109
Было на 10/VI — 1937 г.	90036	96	81301	67692	767	7968	5019	748	842
Было на 15/VI — 1936 г.	91075	99	78664	60004	1571	10840	5731	934	1114

Примечание: По совхозам НКСовхозов не распределено по областям Казахской ССР — 5,8 тыс. га.



Делегаты I с'езда коммунистической партии (большевиков) Казахстана. На снимке (слева направо): в первом ряду — стахановцы Прибалхашстроя: **Томпиев Калий**, сменный мастер обогатительной фабрики, и **Бейсенов Нурила** — старший кочегар; во втором ряду — **Таубаев Кенжегора** — горняк и **Мусин Хакимжан** — каменщик; в третьем ряду — **П. И. Антонов** — шофер и **А. Г. Нейман** — секретарь парткома Коунрадского рудника. Фото В. Чемко.

На партийных с'ездах и конференциях

Областная партконференция Татарии

(По телефону от корреспондента «Правды»)

По отчету обкома на областной партийной конференции развернулись оживленные прения.

Ораторы резко критиковали неудовлетворительную работу отдела партийной пропаганды и агитации обкома.

— Никакого изменения, — говорил тов. Баскин, — в руководстве агитацией и пропагандой в обкоме после Пленума Центрального Комитета не произошло. Секретари обкома еще не повернулись лицом к пропаганде.

— Товарищ Сталин в своем докладе на Пленуме ЦК, — говорил секретарь Ленинского райкома Казани тов. Айвазов, — указал на необходимость повернуть наше внимание в сторону больших политических вопросов, на необходимость большевистского воспитания кадров. К сожалению, обком ничего в этом направлении не сделал. Мы, партийные работники, все еще вязнем в текучке. Особенно плохо поставлено воспитание хозяйственных кадров.

Секретарь Шугуровского райкома партии тов. Фаррахов на примере своего района показал, какое серьезное значение приобретают вопросы агитации.

— Обком, — говорит он, — занимается только тем, что подсчитывает количество пропагандистов и агитаторов. Соберет цифры и успокоится.

Делегаты конференции серьезно критиковали работу и других отделов обкома, особенно сельскохозяйственного.

Делегаты указали обкому на недостаточность борьбы с троцкистско-бухаринскими, буржуазно-националистическими и другими контрреволюционными элементами. Обвинение—весьма серьезное. Но этот вопрос не был с исчерпывающей полнотой разобран конференцией.

Конференция закончила свою работу. Странно, что в резолюции по докладу обкома конференция не дала оценки его работы, ограничившись перечнем достижений и недостатков. Такое решение не может помочь организации начать работать так, как этого требует Пленум ЦК ВКП(б).

Закрылась кировская областная партконференция

(По телефону от корреспондента «Правды»)

На кировской областной партийной конференции по отчету обкома из 131 записавшегося в прениях выступил 71 делегат.

На конференции много говорили о положении в Каракулинском районе. Здесь к руководству пробралась банда врагов народа, которая стремилась вызвать недовольство населения против советской власти. О неблагополучии в этом районе было в обкоме немало сигналов, и тем не менее эти враги разоблачены с большим запозданием. Проверявшие сигналы инструктора обкома Шакирский и Собольков проглядели вражескую деятельность.

Выступавшие в прениях делегаты отмечали, что не всегда обком правильно воспитывал партийные кадры, нередко он делил их на «своих» и «не своих». На ошибки «своих» обком смотрел сквозь пальцы. В этом делегаты убедились на самой конференции. Обком не в меру расхваливал Шаронова, секретаря Сарапульского райкома. Об ошибках его обычно умалчивалось. Шаронов зазнался, высокомерно относился к критике партийных масс. Когда на конференции ему на это указали, он обиделся и заявил:

— Так критиковать подло.

На это недостойное выступление никто из работников обкома не реагировал, а даже пытались отвести от него критику. Но делегаты конференции осудили заявление Шаронова тем, что вывели его из списка в члены обкома, потом из списка кандидатов в члены обкома и, наконец, из списка кандидатов в ревизионную комиссию.

Бросается в глаза следующая характерная черта самокритики на конференции: критика низовых работников была более резкой, чем некоторых областных. На конференции выступали члены бюро обкома, заведующие отделами обкома. Они резко критиковали районных работников, но очень мало критиковали свои собственные ошибки.

* * *

17 июня областная конференция закрылась. 18 июня состоялся пленум обкома партии. Пленум избрал первым секретарем обкома тов. Родина и вторым — тов. Наумова.

КОНФЕРЕНЦИЯ БОЛЬШЕВИКОВ КАЛИНИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

КАЛИНИН, 19 июня. **(Корр. «Правды»).** После 4-дневной работы закрылась первая партийная конференция коммунистов Калининской железной дороги. В работе конференции участвовали 238 делегатов с решающим голосом. В прениях по отчетному докладу начальника политотдела тов. Розенко высказалось свыше 40 человек.

Выступающие критиковали политотдел за слабую связь с первичными партийными организациями, за крупнейшие недостатки в руководстве агитационной и пропагандистской работой, в подборе и воспитании кадров.

Политотдел не проявил должной бдительности. На дороге в течение долгого времени оставались неразоблаченными орудовавшие здесь враги народа, троцкистско-правые вредители и диверсанты.

По окончании прений большинством голосов конференция признала политическую линию политотдела и практическую работу удовлетворительной.

Конференцией послано приветствие товарищу Сталину.

НА С'ЕЗДЕ КОМПАРТИИ БЕЛОРУССИИ

МИНСК, 19 июня. **(Корр. «Правды»).** В прениях по отчету ЦК компартии Белоруссии высказалось 72 делегата.

Делегаты вскрыли факты ротозейства, подхалимства, потери большевистской бдительности и прямого потворства врагам в партийных организациях.

Делегаты остро критиковали также работу сельскохозяйственного отдела ЦК КП(б) Белоруссии. Бывший заведующий этим отделом Картуков штамповал вредительские планы бывшего наркомзема БССР Бенека, оказавшегося врагом народа. Делегаты весьма критически расценивали также работу СНК и ЦИК БССР. На с'езде говорили о грубейших ошибках органа ЦК КП(б)Б газеты «Звязда» и ее редактора тов. Юркова.

После заключительного слова секретаря ЦК КП(б) Белоруссии тов. Шаранговича с'езд признал политическую линию ЦК КП(б) Белоруссии правильной и практическую работу удовлетворительной.

Закрылась саратовская партконференция

САРАТОВ, 19 июня. (ТАСС). После 8-дневной работы закрылась вторая саратовская областная партконференция. Из 132 записавшихся в прениях по отчету обкома выступило 54 человека.

Конференция признала политическую линию обкома правильной и его работу удовлетворительной, отметив, однако, что в работе Саратовского обкома ВКП(б) были допущены серьезные ошибки и недочеты.

С исключительным под'емом конференция приняла приветственную телеграмму ЦК ВКП(б) — товарищу Сталину.

* * *

19 июня состоялся пленум вновь избранного обкома. Тайным голосованием первым секретарем обкома единогласно избран тов. Криницкий, вторым секретарем — тов. Мурашов.

БОИ ПОД БИЛЬБАО

Защитники Бильбао построили так называемый «сентурон», т. е. пояс, или укрепленный пояс, или железный пояс, или стальной пояс, или, как его прозвали любители газетных сенсаций, «бискайская линия Мажино».

Самое это увлечение громкими названиями принесло мало пользы обороне города. Оно создало неверное представление о грандиозности укреплений вокруг Бильбао, об их полной и абсолютной, герметической непроницаемости, об их непроходимости. Мятежники охотно содействовали фантастическим описаниям «сентурона», оправдывая ими медленность осады Бильбао и подчеркивая перед всем миром необычайную трудность своей задачи. В случае захвата Бильбао эти рассказы должны служить доказательством «безумной храбрости» мятежников, справившихся с якобы неприступной крепостью.

В самом Бильбао, включая некоторую часть бойцов и командиров, вера в магические свойства «сентурона» породила мнение, что бои вблизи города не так важны и что настоящая оборона начнется только с момента отхода на укрепленные позиции. Мнение неверное и глубоко вредное. Нет таких поясов и укреплений, которые могли бы сами по себе служить гарантией обороны. Все зависит от того, как их использует армия в ходе сражения и при каких условиях она начнет обороняться на них. Если противник нанесет сильный удар даже на некотором расстоянии от укреплений, то он может, развивая успех, создать брешь, физическую и моральную, в рядах обороняющихся в укрепленном поясе, прежде чем тот начнет свое сопротивление. С другой стороны, прорыв «сентурона» в одном или нескольких местах не означает еще катастрофу и падение Бильбао, если не будут сломлены дух войск и их стойкость, их воля к борьбе, организованность и управление.

Что такое «сентурон»? Это — более или менее непрерывная цепь отдельных окопов, траншей, блокгаузов, блиндажей и пулеметных гнезд, чередующихся с естественными горными рубежами и хорошо обстреливаемыми ущельями. На некоторых участках работа проделана отлично и очень догадливо дополняет рельеф местности. В других местах укрепления только повторяют то, что здесь настроила сама природа: блокгаузы на гребнях могучих скал, к тому же сделанные открыто, напоказ, прямо как приманка для авиации и артиллерии противника. Мы видели и такие участки, где укрепления недостаточны или где их совсем нет,—не защищенные ничем проходы, которые надо оборонять только живой силой, в очень невыгодных условиях.

Произошло все это не случайно. Инженер, руководивший устройством пояса, оказался вредителем, изменником и недавно перебежал к фашистам. У мятежников есть все схемы «сентурона» и все об'яснения к ним. После бегства инженера командование очень многое изменило и улучшило в укреплениях. Целые участки пояса были перестроены на новых местах, но, конечно, всего переделать заново не удалось. Неприятельская авиация следила за работами и разгоняла саперов бомбами.

Все-таки многие тысячи рабочих и крестьян басков с воодушевлением трудились и трудятся над созданием и переделкой укреплений осажденного Бильбао. Каждую ночь, в темноте, колонны людей напряженно копошатся в горах—строят, копают, заграждают. Нельзя сказать, что их оборудование богато. Грузовик сюда не перебросишь. Крохотный ослик, деревянные носилки, корзины — все пущено в ход, все служит для укреплений, все помогает борьбе. Как и зимой в Мадриде, женщины, подростки, дети помогают строить и обороняться.

На-днях враг снова обрушил сокрушительный удар с воздуха и сразу вслед за этим направил мощный клин из нескольких десятков тысяч солдат в линии обороны города. Ему удалось сразмаху войти внутрь «сентурона». Конечно, это очень осложнило положение. Бои вплотную придвинулись к окраинам города. Теснимая многократно превосходящими силами, баскская пехота с огромным героизмом и упорством сражается за каждую пядь земли.

Все сплотились в эти дни и часы для того, чтобы преградить путь фашизму и иностранной интервенции. Люди различных убеждений, воспитаний, взглядов сражаются бок о бок против фашистской угрозы, нависшей над столицей басков.

Взволнованно, но тихо и молчаливо переживает измученный, усталый город борьбу, которая кипит у его ворот. Опять и опять каждые полчаса воют сирены о воздушной опасности, загоняют жителей в подземные убежища. Но ни у кого больше нет ни охоты, ни терпенья сидеть в погребе. Собираясь кучками, баски прислушиваются, то с тоской, то с яростью, то с надеждой, к орудийному грохоту на окраинах города. Длинные очереди у лавок, чтобы получить полфунта хлеба или крупы или пол-литра растительного масла. Бледные лица женщин и детей. Люди стали тенями.

Но они хотят жить, радоваться, смеяться, эти тени. Если вечером хоть на час затихает канонада, город робко пробует передохнуть, принять мирный вид. На тротуары перед домами выносятся стулья, матери семейств, как наседки, восседают в кругу своего большого потомства. Некогда богатое кафе уныло освещено одной единственной лампочкой. В полутьме усталые солдаты отдыхают за стаканом лимонада, дремлют, положив головы на плечи жен и подруг. Но над каждым столиком маячит печатный плакат: «Боец, будь осторожен, женщина может быть твоим лучшим другом и твоим злейшим врагом. Не болтай!» Капитан приходит в кафе, жестом руки он кончает передышку. Солдаты коротко прощаются и у выхода строятся в колонну.

Как страдает этот город! И за что? Республиканский парламент, законное народное правительство Испании предоставили древнему народу басков автономию, на которую он имеет все права.

В советской стране, где народы составляют союз равных, может ли баскская автономия удивить даже ребенка? Здесь, в капиталистическом мире, полчища иностранных интервентов вместе с испанской фашистской реакцией обрушили на мирную страну басков огненный вихрь, хотят стереть с лица земли ее людей, ее дома, ее сады, даже ее церкви только потому, что духовенство поддержало национальные и антифашистские чувства своего народа. Интервенты уничтожили священный город басков Гернику и теперь хотят сделать из Бильбао новую большую Гернику. И ни одно из капиталистических государств, даже самых христианнейших, не пришло на помощь баскскому народу, изнемогающему в одиноком, в неравном бою.

Настали решающие часы обороны Бильбао. Героические отряды басков вынуждены не только оборонять город, но заботиться и о самих себе, то-есть не дать себя окружить и отрезать, не отдать в плен врагу живую силу, что было бы огромным уроном для дальнейшего хода войны. Они должны в то же время обеспечить эвакуацию из Бильбао гражданского населения, заводского оборудования и военных запасов по дорогам, обстреливаемым с истребителей на бреющих полетах.

Бой идет у ворот столицы басков.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

Первый Всесоюзный с'езд советских архитекторов

АРХИТЕКТУРА ДВОРЦА СОВЕТОВ

ДОКЛАД тов. Б. М. ИОФАНА



Впервые в истории человечества сооружается грандиозный дворец не для деспотов, угнетателей, порабощающих массы, а для свободного народа. Дворец Советов является величайшим памятником гениальному вождю пролетариата — Ленину, монументом сталинской эпохи победы социализма, воплощением Сталинской Конституции. На истории проектирования Дворца Советов можно проследить, с каким вниманием, прозорливостью и последовательностью направляли творческую работу архитекторов партия и правительство в лице Совета строительства под председательством тов. Молотова и при непосредственном руководстве товарища Сталина. (Аплодисменты).

Поощряя удачные архитектурные решения, отмечая недостатки, давая конкретные указания относительно отдельных композиций его и характера архитектуры, вынося проект Дворца Советов на обсуждение рабочих масс и широкой общественности, Совет строительства поднял работу над проектом Дворца Советов на такую принципиальную высоту, что она не могла не оказать своего влияния на общее *развитие всей советской архитектуры*.

Идея сооружения Дворца Советов была принята на I с'езде Советов. Этот с'езд, декретировавший в 1922 г. создание Союза Советских Социалистических Республик, решил в ознаменование этого исторического акта соорудить в Москве грандиозный Дворец Советов Союза ССР. Предложение внес от имени пролетариев Закавказья Сергей Миронович Киров.

Победа социалистического строительства, успешное осуществление первого пятилетнего плана позволили приступить к выполнению директивы I с'езда Советов. В 1931 г., после предварительного конкурса, имевшего целью установить общую концепцию Дворца Советов, организуется всесоюзный конкурс, фактически превратившийся *в смотр сил* не только советской, но и зарубежной архитектуры.

Конкурс отразил все архитектурные направления и группировки того периода — от крайних формалистов до эклектиков.

Ни в одном из представленных проектов монументальность, простота, цельность и изящество архитектурного оформления Дворца Советов не нашли своего законченного решения.

Совет строительства дает директиву о высотной композиции вместо приземистой, которая была во многих представленных проектах. Вместе с тем даются указания об использовании, наряду с новыми приемами, лучших приемов классической архитектуры, одновременно опираясь на достижения современной строительной техники.

Лишь во втором туре, в 1933 году, принят был за основу проект Б. М. Иофана.

Принимая проект в основном, Совет строительства дал директиву завершить верхнюю часть Дворца Советов мощной фигурой Ленина, чтобы Дворец Советов представлял собою вид пьедестала для фигуры Ленина.

На правах соавторов к работе над проектом были привлечены академик архитектуры В. А. Щуко и профессор В. Г. Гельфрейх. Смелая идея оказалась чрезвычайно плодотворной для нашей творческой работы.

Многочисленные варианты дают разнообразнейшую картину попыток решения этой проблемы.

В эскизном проекте Дворец Советов решен, как единая архитектурная композиция высотой в 415 метров, вместе со статуей Ленина, состоящей из 5 цилиндрических об'емов. Эта высотная часть покоится на прямоугольном основании, окруженном *колоннадой. Дворец стоит на приподнятой* площади — стилобате с грандиозной лестницей со стороны Кремля. Колоссальная высота должна обеспечить видимость статуи Ленина не только со всех точек Москвы, но и при под'езде к городу.

Не легка была творческая работа над созданием этого произведения.

Пройден трудный путь больших творческих исканий, где достижения чередовались с неудачами, где наряду с правильными решениями бывали и ошибки.

Составленный нами технический проект мы подвергли переработке, стараясь достигнуть четкой силуэтности здания. Это привело к сокращению кубатуры на 1,5 миллиона кубометров.

В окончательном виде проект был выполнен в марте 1937 года. Так выкристаллизовался монументальный образ Дворца Советов.

Дворец Советов решается как синтез архитектуры и скульптуры, по принципу увенчания здания скульптурой. Решение таких новых, ранее не употреблявшихся, соотношений между зданием и статуей открывает новые возможности для архитектуры и скульптуры.

Архитектурная обработка фасада Дворца Советов подчинена идее динамики роста, устремлению архитектурных форм ввысь, к статуе *Ленина, венчающей все сооружение.* Используя все лучшие принципы классической архитектуры, мы стремились найти новые архитектурные детали, отвечающие идее, общей концепции здания, конструкции и материалам.

Достаточно сравнить проект 1934 г. с последним проектом, чтобы увидеть, какая серьезная работа была проведена. Укрупнены основные членения высотной части, упразднена часть мелких элементов фасада, введен материал — нержавеющая сталь и т. п. Все это делает здание Дворца Советов более лаконичным, современным, близким к нашему социалистическому содержанию.

Мы с удовлетворением отмечаем, что проект Дворца Советов есть результат упорного труда и исканий всего крепкого архитектурного и инженерного коллектива, каждый из представителей которого внес свою часть творческого труда в общую работу.

Дворец Советов воплощает принципы советской демократии и он должен быть широко доступен для широких масс. Не отделять его от города, а органически слить со всей жизнью столицы, с народной массой — такова задача. Связь здания с городом достигается обработкой площади ритмически поставленными скульптурами и широкой лестницей. Со стороны Москва-реки на противоположном берегу запроектирован парк, со стороны Волхонки проектируется большая площадь, и таким образом Дворец Советов будет окружен большими, широкими пространствами.

Сооружение Дворца Советов расширит центр Москвы к юго-западу, что логически *вытекает из генерального плана реконструкции* города. Дворец Советов и его территория соединяются с Красной площадью, пл. Свердлова и пл. Революции широким проспектом, идущим от Охотного Ряда. Дворец Советов должен стать красивейшим местом столицы Советского Союза.

Дворец Советов — не только величайший архитектурный памятник нашей эпохи, *но крупнейшее* и *сложнейшее* инженерное сооружение.

Состояние верхнего слоя грунта заставляет нас заложить фундамент под главной частью здания на глубине до 20 метров ниже уровня Москва-реки и на 27 метров от уровня площади.

В бетонных фундаментах устраиваются завесы из битума. В качестве материала *для основного каркаса в высотной части* Дворца Советов принята сталь.

Следующий этап нашей проектировочной работы—это составление рабочих проектов и чертежей.

Чрезвычайно ответственна и третья задача: конкретная работа со скульпторами и живописцами.

На основной площадке Дворца Советов уже развернуты строительные работы. Металлургические гиганты нашего Союза приступают к выполнению заказов Дворца Советов на металлические конструкции. Наша задача — дать строительству не только отличный проект, но по этому проекту построить Дворец Советов так, чтобы он являлся достойным памятником бессмертному Ленину и выражал величие творческого энтузиазма и жизнерадостности сталинской эпохи строительства социализма. (Аплодисменты).

ВЧЕРА НА С'ЕЗДЕ

На утреннем заседании с докладами об архитектуре Дворца Советов выступили — архитектор Б. М. Иофан, академик В. А. Щуко и профессор В. Г. Гельфрейх.

От имени рабочих «Шарикоподшипника» с приветствием выступила тов. Пышкина.

О совместной работе архитекторов и художников говорил в своем приветствии представитель союза советских художников тов. Герасимов.

От имени союза советских писателей с'езд приветствовала Мариэтта Шагинян.

С докладом об архитектуре Туркменской ССР выступил тов. Кузнецов, об архитектуре Таджикской ССР—тов. Таирова.

Тов. *Алабян сообщил последние данные* о героическом полете наших отважных летчиков по маршруту Москва—Северный полюс — Северная Америка. Это сообщение вызвало взрыв аплодисментов всего с'езда.

На вечернем заседании с'езда начались прения. Выступили тт. Касьянов (Харьков), Корнфельд (Москва), Гольц (Москва), заместитель начальника строительства Дворца Советов инженер Красин, профессор Чубинашвили (Тбилиси).

С'езд приветствовала делегация автозавода им. Сталина. От имени 40-тысячного заводского коллектива выступил тов. Артеменко.

В конце вечернего заседания большую речь о задачах, стоящих перед советскими *архитекторами в третьей пятилетке*, произнес председатель Госплана СССР тов. Г. Смирнов.

ДОКЛАД тов. В. А. ЩУКО

С того момента, когда Советом строительства была дана установка — трактовать Дворец Советов, как величайший памятник *Ленину, идеологический образ Дворца Советов* стал для нас совершенно ясен.

Перед нами стояла задача чрезвычайно сложная и новая. Никогда еще не было памятника, пьедестал которого одновременно являлся бы грандиознейшим архитектурным сооружением, содержащим в себе зал на 20 тысяч человек, и которое увенчалось бы величайшей по размеру скульптурой в 100 метров высоты.

Авторы проекта Дворца Советов задумали трактовать все сооружение как единую композицию. Это требовало от нас максимально четкого решения силуэта здания. При наличии таких необычных размеров, решение проблемы силуэта являлось весьма ответственной и трудной задачей. Прежде всего, силуэт такого исключительного по высоте здания должен быть виден с очень большого расстояния. Он должен быть не башней, но в то же время и не обычным зданием. Он должен быть своеобразным новым типом монумента, *в котором архитектура и скульптура сочетались бы как единое целое.*

На эту тему нами разработано большое количество вариантов, которые могли бы послужить предметом большой и небезынтересной выставки. Полагаем, что нам удалось все же получить сравнительно простой и выразительный силуэт Дворца Советов.

Вся наша работа последних лет сделала Дворец Советов более выразительным, лаконичным и простым. Основной нашей архитектурной установкой было желание трактовать всю архитектуру так, чтобы она содействовала более легкому восприятию самой фигуры Ленина.

Помимо доминирующей статуи Ленина, запроектировано, по предложению товарища Сталина, несколько скульптурных групп, знаменующих интернациональный союз рабочего класса и братство народов СССР. Кроме того, намечены барельефы, изображающие отдельные героические эпизоды Великой пролетарской революции и социалистического строительства.

Высота Дворца Советов, благодаря его уступчатой форме, не будет подавлять город, и те опасения, которые в этом отношении в свое время имели место, совершенно отпадают.

Главный фасад будет обращен в сторону Кремля. Это достигается введением в основной нижний этаж полукруглой колоннады и большой лестницы, сливающейся с площадью.

Фигура В. И. Ленина на Дворце Советов должна выражать призыв. На эскизную модель фигуры был проведен конкурс. Принят в основу эскиз скульптора Меркурова.

Создание грандиозного монумента нашей эпохи уже перешло от проекта к натуре. Полным ходом идут бетонные работы. Недалеко то время, когда быстрыми темпами пойдут надземные работы и начнут вырисовываться контуры Дворца Советов. В этом заинтересована вся наша страна. Много трудностей лежит на пути его осуществления. Если многое в отношении индустрии налажено, то хуже обстоит дело с художественной и строительной промыш*ленностью. Для Дворца требуются огромные* кадры: высококвалифицированные художники, скульпторы, специалисты по всевозможным художественным ремеслам. Мы к этому еще слабо подготовлены.

Сооружение Дворца Советов есть дело чести и гордости всех граждан Советского Союза, заинтересованных в самом скорейшем осуществлении величайшего памятника нашей эпохи — эпохи Ленина—Сталина. (Аплодисменты).

ДОКЛАД тов. В. Г. ГЕЛЬФРЕЙХА



Дворец Советов в архитектурном решении всего комплекса своих помещений должен четко выявлять идею заботы о человеке, которой пронизана великая Сталинская Конституция. И мы — авторы проекта Дворца Советов и весь коллектив архитекторов и инженеров, работавших над *проектом, — старались создать максимальные* удобства как в планировании помещений, так и в их оборудовании.

Мы старались создать архитектурные образы, передающие пафос нашей эпохи, дающие ощущения радости жизни, архитектуру, построенную на принципе социалистического реализма.

По техническому проекту, общая площадь *застройки Дворца Советов* достигает 110 тысяч квадратных метров, а общая кубатура здания — 6,5 миллиона кубометров.

Большой зал *Дворца Советов*, рассчитанный на 20 тысяч человек, имеет форму круга с местами, расположенными амфитеатром. Он предназначается для масс*овых собраний, больших с'ездов и конференций*, а также для народных празднеств. В центре зала запроектирована арена диаметром в 20 метров.

Места делегатов снабжены убирающимися пюпитрами и имеют специальные устройства для связи с президиумом, для механического подсчета голосов, для вызова с мест в кулуары.

К большому залу примыкают кольцевые кулуары. Стены их предполагается покрыть живописью, за исключением трех *пролетов*, на которых будут расположены мраморные доски с текстом Сталинской Конституции.

Фойе, кулуары и обслуживающие помещения большого зала располагаются на четырех этажах. Промежуточная часть между большим и малым залами занята *помещениями для президиума.* Здесь же находятся специальные помещения для прибывающих на заседания членов правительства, для дипломатического корпуса, советской и иностранной прессы.

Малый зал, рассчитанный почти на 6 тысяч человек, расположен в полукруглой части за большим залом. Малый зал предназначается для партийных, профес*сиональных и других конференций и пленумов*, для устройства концертов, кинематографических и иных зрелищ.

Малый зал архитектурно разрешен по принципу античного театра. Основным центром архитектурной композиции является портал сцены. Наверху, над сценой, а также по бокам будут помещены гербы СССР и союзных республик, а также выдержки из Сталинской Конституции.

По наружному периметру малого зала расположены четыре аудитории, предназначенные для совещаний и заседаний: две из них вместят по 450 человек и две — по 200 человек.

Наружные террасы и плоские крыши Дворца Советов дадут возможность желающим осмотреть панораму Москвы с различных точек высоты. Терраса, расположенная у подножья статуи Ленина, будет наиболее высоким пунктом, доступным для посетителей. Высота ее от уровня площади — 315 метров.

Огромные размеры Дворца Советов, многообразие и сложность его функций заста*вили обратить серьезное внимание на про*ектирование хозяйственных и технических помещений. Все они должны быть логически связаны между собой, отвечать техно*логии их использования. Доступ к ним* должен быть легким и удобным. Все эти помещения запроектированы в подземной части Дворца Советов.

Во Дворце Советов может находиться одновременно около 30 тысяч человек. Загрузка этой огромной массы людей и ее эвакуация будут совершаться в минимальные сроки и с максимальными удобствами для посетителей.

Дворец Советов, в связи с грандиозностью своих масштабов и сложностью своих функций, ставит перед проектировщиками *много увлекательных и сложных* проблем.

Партия и правительство возложили на проектировщиков Дворца Советов задачу огромной ответственности и сложности. Наш коллектив приложит все свои силы, все свои знания для того, чтобы с честью выполнить порученное ему дело и оправдать высокое доверие, которое нам оказано партией и правительством. (Аплодисменты).

Доклады печатаются по сокращенной стенограмме.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Страницы героической борьбы большевиков

◊ ◊ ◊

Журнал «Пролетарская Революция» № 8

◊ ◊ ◊

Вышел очередной, восьмой, номер журнала «Пролетарская Революция».

В ряде новых документов показана борьба за партию Ленина—из эмиграции и Сталина—в глубоком подполье, в тюрьмах и ссылке. В статье М. Шачнева «Бюро Комитетов Большинства и борьба за III С'езд» приводится богатый материал, показывающий, как Ленин вел работу по созыву III С'езда. Для того, чтобы добиться созыва с'езда, Ленину пришлось преодолевать гигантские препятствия не только в борьбе с меньшевиками, но также и в борьбе с частью большевиков—с примиренцами.

На Кавказе борьба с меньшевиками возглавлялась товарищем Сталиным, который решительно выступал против Жордания, этого столпа оппортунизма. Непримиримая борьба Сталина с меньшевизмом, с оппортунизмом, проводимая с самого начала возникновения социал-демократических организаций в Закавказье, связала его с Лениным глубочайшими идейными узами. Эти узы были закреплены их *личной дружбой, личной перепиской* в течение многих годов.

Когда вышла в свет брошюра товарища Сталина «Вскользь о партийных разногласиях», в которой он решительно защищал ленинизм и изобличал меньшевиков, Ленин немедленно поручает Н. К. Крупской запросить Кавказский Союзный Комитет РСДРП о высылке брошюры в Женеву.

«Дорогие товарищи! Получили записочки Барсова (М. Цхакая) и письмо Орокова, который сообщает, что Союз выпустил брошюру «Вскользь о партийных разногласиях», которая произвела сенсацию. Пришлите ее нам»,— писала Н. К. Крупская Кавказскому Союзному Комитету РСДРП 18-го июля 1905 года.

Статья П. Рабичева «Из истории борьбы Ленина и Сталина за партию (1910—1911 гг.)» изобилует весьма яркими фактами борьбы Ленина и Сталина за создание большевистской партии и фактами гнусной борьбы Троцкого, Каменева, Зиновьева и других против ленинизма.

В журнале приведены замечательные ленинские документы. Впервые опубликованы заметки Ленина на книгу Шулятикова «Оправдание капитализма в западно-европейской философии». Эти заметки, по всем данным, относятся к тому времени, когда Ленин работал над своей гениальной книгой «Материализм и эмпириокритицизм». Заметки Ленина направлены против упрощенчества в области теории, против вульгаризации истории философии, против упрощения исторического материализма и сведения его к экономическому материализму.

Эти заметки Ленина имеют огромное *принципиальное*, теоретическое значение как для положительной работы над историей философии, историей общественной мысли, так и для той борьбы, которую вела и ведет *партия во главе* с товарищем Сталиным против механического вульгарного материализма.

В журнале впервые публикуется принадлежащий перу Ленина листок «Чего следует добиваться портовым рабочим?». Это—одна из первых прокламаций Петербургской группы социал-демократов («стариков»), оформившейся в конце 1895 года как «Союз борьбы за освобождение рабочего класса». Листок этот до сих пор еще не был известен, хотя в мемуарной литературе имелось сообщение о его издании. Лишь в 1935 году удалось разыскать и приобрести за границей единственный экземпляр этого листка вместе с частью другого листка «К семянниковским рабочим». Автор статьи тов. Тихомиров привлечением богатого материала и многократными сопоставлениями доказывает принадлежность этого листка перу Ленина.

В журнале приведены весьма интересные воспоминания тов. С. Аллилуева «Встречи с товарищем Сталиным». В этой статье читатель знакомится с чрезвычайно яркими эпизодами из жизни товарища Сталина. Глубокая конспирация, побеги, ссылки, установление связей, руководство из подполья большевистскими организациями,—все это проходит перед глазами читателя. Вот один эпизод, рассказанный тов. Аллилуевым:

«Товарищ Сталин в этот период—летом 1907 г.—прибыл в Баку с V (Лондонского) с'езда партии, и этот приезд товарища Сталина в Баку спас положение нашей большевистской организации, весьма ослабевшей после ареста 5 мая и нуждавшейся в новых силах и твердом руководстве...

На уцелевшую небольшую группу оставшихся на воле большевиков выпа*ла тяжелая и ответственная задача...* И эту задачу выполнила с честью небольшая группа самоотверженных революционеров-энтузиастов под непосредственным руководством и при активном участии товарища Сталина, работавшего в массах не покладая рук.

Товарищ Сталин буквально горел на этой работе. Он вел повседневную агитацию и пропаганду среди широких рабочих масс различных национальностей. Его правдивая, всегда на живых примерах, большевистская критика гнусного поведения лже-социалистов открывала глаза на ложь и обман оппортунистов и демагогов всех мастей. Выступления товарища Сталина пользовались огромным успехом и дали обильные плоды, так что к концу лета 1907 года в большевистской организации и на промыслах Баку наметился резкий перелом в сторону роста наших сил как в количественном, так и в качественном отношении. С этого времени было совершенно покончено с влиянием на отдельные слои рабочих масс лже-социалистов—братьев Шендриковых, меньшевиков, эсеров и других... Влияние же большевиков с каждым новым месяцем усиливалось и росло...»

Тов. Аллилуев приводит любопытные данные о переписке Ленина со Сталиным в 1913 г. Аллилуев получал из села Курейки, где товарищ Сталин был в ссылке, письма с различными поручениями. В начале зимы от товарища Сталина было получено письмо со статьей по национальному вопросу. Товарищ Сталин просил отправить эту статью за границу В. И. Ленину.

Далее тов. Аллилуев рассказывает о близкой связи между Сталиным и Лениным в 1917 г., в частности во время пребывания Ленина в подполье в Финляндии.

«За время пребывания в шалаше,— пишет тов. Аллилуев, — на Разливе у тов. Емельянова, а затем в Финляндии Владимир Ильич время от времени через меня посылал записки к товарищу Сталину; записки приносились ко мне на квартиру, и так как на записки нужно было своевременно отвечать, то товарищ Сталин в августе месяце перебрался ко мне на Рождественскую, д. 17, и поселился в той же комнате, где скрывался Владимир Ильич в июльские дни.

После Октября товарищ Сталин перебрался в Смольный и поселился там в двух небольших комнатах в нижнем этаже.

Вместе с В. И. Лениным товарищ Сталин стал у руля победившей Великой пролетарской революции».

В журнале приведены интересные воспоминания тов. Швейцер — «Товарищ *Сталин в туруханской ссылке*». В эту ссылку товарищ Сталин приехал в середине 1913 года. В виду систематических побегов самодержавие решило сослать товарища Сталина в наиболее далекие места—в один из самых отдаленных пунктов Туруханского края, в село Курейка. В ссылке он продолжал работу по национальному вопросу.

В воспоминаниях приводятся исключительные по своей важности эпизоды из жизни ссыльных большевиков в Туруханском крае, где совместно с товарищем Сталиным были Спандарян, Свердлов, Голощекин, — члены ЦК, которым было поручено работать в России. Эта группа членов ЦК *называлась «Русской группой* ЦК РСДРП большевиков». Возглавлял ее товарищ Сталин.

Вот один из эпизодов.

«1914 *год. Разразилась империали*стическая бойня, началась война. Большевики вырабатывали тактику своего отношения к войне. В ссылке шли горячие споры. Товарищ Сталин дал твердую установку против войны. Он клеймил социал-предателей меньшевиков, захлебывавшихся в «патриотических» чувствах к феодально-буржуазному отечеству угнетателей, и противопоставлял их лозунгу «защита отечества»—лозунг «поражение царской монархии». В эти знаменательные исторические дни, когда выковывалась ленинская линия в вопросе о войне, в ссылке некоторые товарищи не сумели дать правильную оценку событиям, колебались в своих отношениях к войне. Но так велик был авторитет товарища Сталина среди большевиков, что первое его письмо к ссыльным положило конец сомнениям и отрезвило колеблющихся.

Особенно волнующим моментом в обстановке ссылки было получение указаний Ленина. На пути в туруханскую ссылку я получила в Красноярске первоначальный текст тезисов Ленина о войне. Мне их принесли с конспиративной квартиры, в адрес которой Надежда Константиновна направляла письма Ильича. Я передала эти тезисы товарищу Сталину, *который в это время находился* в селе Монастырском и жил у Сурена Спандаряна. Эти семь тезисов Ленина о войне показали, что товарищ Сталин безошибочно стал на правильную ленинскую позицию в оценке сложного исторического момента. Трудно передать, с каким чувством радости, уверенности и торжества товарищ Сталин читал тезисы Ленина, которые подтверждали его мысли и были залогом победы революции в России. Большевики не раз в трудные моменты подполья шли за Сталиным, зная, что он не ошибется, верили в революционное чутье лучшего ученика Ленина».

Далее тов. Швейцер приводит волнующие факты из встреч товарища Сталина и Сурена Спандаряна, рассказывает об их дружбе, об их идейном единстве.

В журнале помещены доклад и заключительное слово товарища Сталина на февральском Пленуме ЦК ВКП(б), а также письмо товарища Сталина составителям учебника истории ВКП(б). В журнале помещен интересный материал — «Даты истории ВКП(б)» — по двум периодам истории партии: Пражской конференции 1912 года и профсоюзной дискуссии 1920—1921 гг. Этот материал, основанный на документальных данных, безусловно поможет изучению конкретных фактов истории нашей партии.

* * *

Богатое содержание очередного номера журнала не может затушевать весьма крупного его недостатка. Журнал выходит крайне редко. Каждый год журнал *в своих об'явлениях уведомлял* читателей о том, что журнал выходит три раза в год, а между тем с 1933 года по 1935 год журнал ежегодно выходил только двумя книгами. В 1936 году журнал превратился по существу в ежегодный — вышел лишь один номер. И вот уже середина 1937 года — выходит первая книга.

В связи с опубликованным в данном *же номере журнала письмом* товарища Сталина по вопросам истории партии роль и значимость журнала возрастают. Многочисленные кадры преподавателей, пропагандистов, агитаторов, широкие массы партийных и непартийных большевиков, кроме учебников, нуждаются в журнале по вопросам истории партии. Этим журналом может быть «Пролетарская Революция», который должен решительно перестроиться, выходить регулярно, обогащая широкую нашу партийную общественность многогранным опытом борьбы большевистской партии, борьбы Ленина и Сталина за великие цели коммунизма. Задача овладения большевизмом обязывает журнал учитывать эти требования.

А. АЗИЗЯН.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 19 июня

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Бои под Бильбао сосредоточены, главным образом, на центральном и южном участках. Вчера целый день продолжались исключительно напряженные сражения у возвышенностей Санто Доминго и Арчанда. Вот как описывает эти бои находящийся в лагере мятежников корреспондент лондонской газеты «Дейли телеграф»:

«Борьба за обладание возвышенностью Санто Доминго приняла форму наиболее жестоких боев за все время гражданской войны. Вчера поздно вечером баски отбили атаку мятежников, поддержанную танка-



ми. Они развили такой бешеный огонь, что танки не могли двинуться с места, а для пехоты была совершенно исключена возможность продвинуться вперед. Атака потерпела неудачу, при чем атакующие понесли тяжелые потери.

Сегодня утром атака была возобновлена. Республиканцы подверглись накануне ужасающей бомбардировке. Все же в окопах остались группы бесстрашных астурийцев, которые при приближении танков выскочили из окопов и забросали машины самодельными динамитными гранатами. Затем астурийцы отошли несколько назад, и пехота мятежников заняла первую линию окопов. Но как только она стала в них устраиваться, раздался ужасный взрыв, и весь окоп вместе с победителями взлетел на воздух: это астурийские горняки взорвали мины, заложенные накануне.

Танки возобновили атаку, но астурийцы не отступали ни на шаг, продолжая бросать динамитные гранаты, и держались до конца. Они умирали бесстрашно, но не уходили. Одновременно артиллерия и пулеметы баскских частей, расположенных на другой стороне реки, открыли ураганный огонь по возвышенности».

Войска интервентов и мятежников значительно превосходят численностью республиканские войска. Окопы астурийцев обстреливались германской артиллерией из 9-дюймовых и даже 12-дюймовых орудий.

Мятежники продвинулись в направлении на Лас Аренас и, заняв этот пункт, пытаются наступать вдоль правого берега реки. Баски взорвали полотно железной дороги, соединяющей Лас Аренас и Португалете.

Чрезвычайно упорные бои продолжаются на южном участке фронта. Борьба здесь приняла характер непрерывных рукопашных схваток. Бои идут сейчас возле возвышенности Ганекогорта. «На этом участке,— пишет корреспондент «Дейли мейль», находящийся при штабе мятежников,— баски удерживают свои позиции».

По словам корреспондента «Дейли телеграф», командование интервентов «стремится избежать уличных боев и намерено путем обхода Бильбао с юга перерезать сообщение с Сантандером и заставить гарнизон Бильбао сдаться или покинуть город». Однако, по сообщению испанского министерства обороны, республиканцам удалось именно здесь задержать продвижение противника, а в некоторых местах отбросить его на исходные позиции.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

Продвижение республиканцев на Уэску развивается успешно. Передовые части республиканских войск заняли возвышенности, находящиеся всего в 180 метрах от окрестностей города. Мятежники потеряли не меньше 200 человек убитыми и столько же пленными. По последнему сообщению агентства Рейтер, республиканские войска сейчас ведут атаку на Уэску со всех сторон.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

18 июня в секторе к югу от реки Тахо республиканские войска осуществили успешную операцию в районе Сиерра де Аргальянес, заняв новые позиции. Противник понес значительные потери, оставив в районе сражения 200 человек убитыми.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Республиканские войска укрепляют позиции, недавно занятые ими в районе пункта Фуэнте Овехуна. Фуэнте Овехуна окружен почти полностью республиканцами.

Самолеты мятежников бомбардировали деревни Торредонсимено, Мантос и Эскануэлья. Среди гражданского населения имеются убитые и раненые.

ВЗРЫВ НА РЕСПУБЛИКАНСКОМ ЛИНКОРЕ «ХАИМЕ I»

ВАЛЕНСИЯ, 18 июня. (Спец. корр. ТАСС). Секретариат министерства национальной обороны сообщает, что на линкоре «Хаиме I» по невыясненным еще причинам произошел большой взрыв, за которым последовал пожар. Взрывом убито 18 матросов и ранено свыше 100. Взрыв произошел в гавани Картахены, где линкор находился в ремонте.

АРЕСТЫ ТРОЦКИСТСКИХ ШПИОНОВ В БАРСЕЛОНЕ

ВАЛЕНСИЯ, 18 июня (Спец. корр. ТАСС). Вчера в Барселоне полиция производила аресты вожаков ПОУМ (троцкистская организация). Одновременно производилась реквизиция помещений этой организации троцкистских агентов Франко и Гитлера. Среди задержанных — сотрудники закрытой троцкистской газетки «Баталья». Всего арестовано около 50 человек.

Аресты были произведены инспекторами полиции и штурмовой гвардии, прибывшими из Мадрида и Валенсии.

В числе арестованных — подозрительные женщины и мужчины, из которых некоторые иностранцы. Повидимому, они принадлежат к крупной организации иностранного шпионажа.

К концу дня все помещения ПОУМ в Барселоне были реквизированы полицией и на их балконах были вывешены республиканские флаги. Публика на улицах приветствовала аплодисментами эти мероприятия.

В особняке, где помещалась организация ПОУМ, обнаружено много ценностей и звонкой монеты на сумму в 8 миллионов песет.

Газета «Ла ора» («Час»), общеиспанский орган Федерации об'единенной социалистической молодежи, указывает, что дело идет о крупнейшей шпионской организации.

Известно, пишет далее газета, что члены ПОУМ находятся в тесной связи с фашистами. Они поддерживали сношения с фашистами при помощи радио; женщины доставляли им шифр. Эти женщины поддерживали также отношения с фашистскими и антиреспубликанскими элементами, занимавшими значительные посты и сообщавшими врагу о передвижениях республиканских частей.

В этом деле замешаны некоторые из начальников зенитных батарей.

Народный трибунал рассматривает сегодня дело Горкина, одного из главарей ПОУМ, обвиняемого в подстрекательстве и участии в барселонском мятеже.

РАССТРЕЛЫ В ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

ЛОНДОН, 18 июня. (ТАСС). По сообщению «Дейли геральд» из Амстердама, в Нейдорфе (Германия) фашистская полиция расстреляла в военных казармах 7 солдат рейхсвера (германской армии). Фашистская печать замалчивает этот случай.

По слухам, рейхсверовцы убиты за попытку организовать среди солдат движение протеста против интервенции германского фашизма в Испании.

МАССОВЫЕ СМЕЩЕНИЯ И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ В ГЕРМАНСКОМ ФЛОТЕ

БЕРЛИН, 19 июня. (ТАСС). В настоящее время в Германии происходят массовые смещения и перемещения в командном составе германского военно-морского флота. Смещены командиры многих германских кораблей, находящихся или находившихся в испанских водах. Среди смещенных — также командир броненосца «Дейчланд» капитан Фангер, который получил назначение в службу береговой обороны. Равным образом смещен и переведен на другую службу помощник Фангера Плат.

Назначены новые командиры броненосцев «Адмирал граф Шпее», «Дейчланд», а также линейного корабля «Шлезиен», крейсеров «Карлсруэ», «Нюрнберг», «Кельн», «Лейпциг» и «Эмден».

САМОРАЗОБЛАЧЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО АДМИРАЛА

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). Ряд французских газет публикует телеграммы из Берлина, излагающие речь адмирала Редера, командующего германскими морскими силами. Речь была произнесена на похоронах матросов, убитых при инциденте с броненосцем «Дейчланд». В этой речи Редер заявил, что 29 мая вечером, когда два самолета появились на горизонте, прислуга зенитных орудий «Дейчланда» находилась на своем посту.

«Было невозможно установить, кому принадлежат самолеты, — сказал Редер, — однако самолеты приближались к «Дейчланду», и командир судна отдал приказ стрелять. В этот момент бомбы упали на судно. В связи с дымом на мостике и происшедшим беспорядком оказалось невозможным открыть огонь по самолетам противника».

«Эвр» по поводу этой речи замечает, что она противоречит ранее распространявшейся германским адмиралтейством версии, согласно которой «Дейчланд» будто бы был захвачен врасплох воздушной атакой и весь экипаж «Дейчланда» находился в это время на отдыхе.

ПРОЦЕСС АГЕНТОВ ГЕСТАПО В ВЕНЕ

ВЕНА, 19 июня. (ТАСС). Вчера в Вене начался процесс по обвинению 31 руководителя гитлеровских штурмовых отрядов в организации террористических актов, сооружении тайного радиоприемника и создании особой шпионской группы агентов Гестапо (германская тайная полиция).



Баски, бойцы республиканской армии, наблюдают за действиями фашистской авиации на фронте под Бильбао. Фото из французского журнала «Регар».

Встреча представителей Малой Антанты

БУХАРЕСТ, 18 июня. (ТАСС). Румынское телеграфное агентство сообщает, что 17 июня состоялась на Дунае, на борту парохода, встреча Татареску (премьер-министр Румынии), Антонеску (румынский министр иностранных дел), Годжи (премьер-министр Чехословакии) и Стоядиновича (премьер и министр иностранных дел Югославии).

По окончании совещания Татареску сделал от имени всех его участников заявление представителям печати, в котором подчеркнул, что эта встреча представляет собой важное событие в истории Малой Антанты. По словам Татареску, Малая Антанта представляет собой в настоящий момент «сильный и единый организм, который не сможет ослабить или потрясти никакая сила в мире». Татареску опроверг тенденциозные слухи, распространяемые о Малой Антанте.

— Раз и навсегда,— сказал Татареску,— я хочу отмести эти легенды, заявив от имени моих коллег, что страны Малой Антанты никогда не откажутся от общего фронта.

Вечером 17 июня было опубликовано следующее коммюнике:

«Состоявшаяся на Дунае, на борту парохода «Кароль II», встреча между югославским премьером Стоядиновичем, чехословацким премьером Годжей, румынским премьером Татареску и румынским министром иностранных дел Антонеску дала возможность государственным деятелям трех союзных стран вести беседы, во время которых были рассмотрены политические и экономические проблемы, интересующие страны Малой Антанты. Участники совещания констатировали свое полное согласие по вопросам, являвшимся предметом их рассмотрения, а также констатировали желание укрепить узы, связывающие три страны путем координации культурных связей и путем усиленного сотрудничества во всех областях, в соответствии с духом солидарности, которым так проникнуты три страны.

Участники совещания вместе с тем подтвердили, что неизменными целями политики их стран являются сохранение мира и защита границ в рамках союзов и дружественных связей. Участники совещания достигли также соглашения о том, чтобы при содействии всех заинтересованных держав продолжать совместные действия, имеющие целью осуществить сотрудничество государств Дунайского бассейна. Руководители трех правительств сочли нужным вновь подтвердить свою глубокую преданность уставу Лиги наций, принципы которого образуют основу их взаимного сотрудничества, равно как и основу их отношений с другими странами. Участники совещания подтвердили, что они не согласятся, в случае, если встанет об этом вопрос, ни на какое изменение устава Лиги наций, которое не способствовало бы его укреплению».

* * *

БУХАРЕСТ, 18 июня. (ТАСС). На состоявшемся совещании трех премьеров государств Малой Антанты югославский премьер Стоядинович заявил, что Югославия ничуть не отклонялась от принципов Малой Антанты. Сближение Югославии с Болгарией, с Италией и Германией произошло без всякого намерения уйти из Малой Антанты или ослабить сотрудничество с последней. Как бы в подтверждение сказанного Стоядинович привел тот факт, что «Югославия категорически отклонила германское предложение, сделанное 10 дней назад, о заключении германо-югославского договора наподобие итало-югославского».

В заключение Стоядинович заявил: «И речи быть не может об изменении общих принципов внешней политики Югославии».

Выступивший на совещании Годжа заявил: «Мы допускаем отдельные действия стран Малой Антанты, но с условием, чтобы они не привели к ослаблению Малой Антанты и не дали повода к толкованию этих действий в пользу блока Рим—Берлин».

ВОЗЗВАНИЕ КОМПАРТИИ ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 17 июня. (ТАСС). В воззвании, носящем заголовок «Для спасения страны», коммунистическая партия Франции заявляет: «Чтобы ликвидировать яростное наступление реакции, коммунистическая партия готова принять на себя ответственность за правительство, укрепленное и составленное по образцу народного фронта».

В воззвании отмечается несогласие коммунистов с проектами правительства Блюма об увеличении некоторых налогов. «Оздоровление общественных финансов,— говорится в воззвании,— не может быть достигнуто путем увеличения транспортных и почтовых тарифов, цен на табак, спички и принятием других мер, которые вызовут вздорожание жизни».

В заключение воззвание подчеркивает, что разрешение финансовых затруднений должно быть достигнуто путем обложения крупных состояний.

Силы французской авиации

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, выступая с речью на открытии нового аэропорта в Бордо, министр авиации Пьер Кот подчеркнул, что материальная часть (машины современного образца) французского воздушного флота к настоящему времени увеличилась на 110 процентов по сравнению с 1936 годом. К концу 1937 года это увеличение достигнет 180 процентов. Мощь бомбардировочной авиации увеличилась на 400 процентов.

Как подчеркнул Пьер Кот, воздушный флот Франции вновь становится одним из самых мощных в мире. Производственные возможности возросли почти на 30 процентов и к концу 1938 года возрастут на 100 процентов по сравнению с 1936 годом. Возрастной предел для офицеров авиации был снижен, но число офицеров было увеличено на 25 процентов.

Коснувшись далее деятельности спортивных авиационных клубов, Кот заявил, что созданы 153 общественные авиационные организации, которые об'единяют 9.800 человек. К концу марта 1938 года французские авиационные спортивные организации будут располагать 840 самолетами.

ЯПОНИЯ ОТКЛОНИЛА ПРЕДЛОЖЕНИЕ РУЗВЕЛЬТА

ТОКИО, 18 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Домей Цусин, японский министр иностранных дел Хирота получил сегодня санкцию императора на проект японского ответа на предложение Рузвельта об ограничении калибра орудий на военных кораблях 14 дюймами. Ответ, который в ближайшие дни будет вручен правительству США, отклоняет предложение Рузвельта.

АНТИЯПОНСКОЕ ВОССТАНИЕ В ЧАХАРЕ

БЕЙПИН, 18 июня. (ТАСС). По сообщениям сегодняшних газет, положение в Чахаре остается без существенных изменений.

Большой антияпонский отряд китайцев и монголов под командованием монгольского князя Да Вана продвигается в направлении Дунситаню, в 50 км от Пацзяна (северо-восточная часть провинции Суйюань на границе с Чахаром). Отряды Ли Ина находятся в 60 км от Гуюаня (на границе провинций Чахар и Жэхэ). Антияпонские части Чан Хай-фына приближаются к Долоннору.

Сформирована 7-я армия самообороны под командованием Лян Цзе-саня.

ДЕЛО ЛИДЕРОВ АССОЦИАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО СПАСЕНИЯ КИТАЯ

ШАНХАЙ, 19 июня. (ТАСС). Газета «Шуньбао» сообщает, что высший суд провинции Цзянсу удовлетворил петицию семи лидеров антияпонской Ассоциации национального спасения, процесс которых был начат на-днях в Сучжоу. Вместо прежнего судьи, которого подсудимые требовали заменить, назначен другой судья. Процесс не будет возобновлен в течение июня. Ведется дальнейшее следствие.

СОБРАНИЕ ПАМЯТИ А. М. ГОРЬКОГО В НАНКИНЕ

НАНКИН, 19 июня. (ТАСС). Сегодня в Нанкине состоялось собрание, посвященное годовщине смерти Алексея Максимовича Горького, на котором присутствовало свыше тысячи человек.

Собрание открыл секретарь законодательной палаты Лян Хань-цао. Краткий доклад о творчестве А. М. Горького сделал полпред СССР в Китае тов. Богомолов, после чего выступили представитель ЦИК Гоминдана и драматург Тянь Хань. Последние подчеркнули, что в Китае годовщина смерти Горького отмечается потому, что он величайший писатель СССР — наиболее дружественной Китаю страны, являющейся в момент агрессии фашизма ближайшим союзником в борьбе за мир против войны.

РОСТ ЦЕН В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 19 июня. (Соб. корр. «Правды»). Фашистские власти издали немало постановлений об удержании цен на товары на уровне октября 1936 года. Во многих случаях, вопреки этим постановлениям, цены «легально» повышались и повышаются по требованию промышленников и торговцев. Во всех остальных случаях они повышаются стихийно. Так, по сообщению германской печати, произведенная в западных областях Германии проверка подтвердила, что торговцы не придерживаются установленных правительственным комиссаром цен на текстильные товары. Действительные цены значительно выше.

Иностранная хроника

❋ Германский министр хозяйства Шахт выехал в Берлин после двухдневного пребывания в Вене, где он вел переговоры с руководящими австрийскими деятелями.

❋ Из Муданьцзяна (Манчжурия) сообщают, что японский отряд потерял в бою с партизанским отрядом одного унтер-офицера убитым и одного солдата раненым.

❋ На военном аэродроме Кумагаи (Япония) вследствие порчи мотора разбился военный самолет; два летчика убиты. Близ Хамамацу разбился при вынужденной посадке легкий бомбардировщик; два летчика ранены.

НОВАЯ ПРОВОКАЦИЯ ГЕРМАНСКИХ ИНТЕРВЕНТОВ

(По телефону от собственного корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 19 июня. Вечерние газеты публикуют официальное сообщение Германского информационного бюро, будто испанские республиканские подводные лодки напали на германский крейсер «Лейпциг». В сообщении указывается, что 15 июня в 9 час. 25 минут, 9 час. 26 мин. и 9 час. 58 минут утра в крейсер «Лейпциг» были пущены три мины. Мины в крейсер не попали. Вчера, 18 июня, в 15 часов 37 минут с крейсера «Лейпциг» было будто бы замечено четвертое нападение подводной лодки. Одна мина прошла якобы мимо носа крейсера, не задев его.

В официальном сообщении указывается, что германский посол в Лондоне Риббентроп сегодня утром срочно сообщил об этих происшествиях представителям трех остальных держав, участвующих помимо Германии в морском контроле. Далее в официальном сообщении говорится:

«Дело 4 держав — предпринять соответствующие обстоятельствам и в духе заключенного соглашения необходимые меры. Германское правительство во всяком случае не намерено смотреть на попытки обстрела со стороны пиратов с испанских подводных лодок до тех пор, пока, наконец, они попадут в цель».

В заключение Германское информационное бюро сообщает, что Гитлер сегодня в 12 часов вернулся на самолете с Рейна в Берлин.

Следует отметить, что лишь на-днях германская печать официально опровергала «неизвестно откуда» появившиеся сообщения о нападении испанских подводных лодок 15 июня на крейсер «Лейпциг». Сейчас «нападение» совершенно неожиданно стало «фактом». На превращение официально опровергнутого слуха в «факт» понадобилось ровно 4 дня.

А. Климов.

* * *

ЛОНДОН, 19 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, по настоянию германского посла сегодня, в 5 часов дня, в помещении английского министерства иностранных дел состоялось совещание представителей четырех держав, которые принимают участие в осуществлении контроля в Испании.

ЛОНДОН, 19 июня. (Соб. корр. «Правды»). После совещания у Идена представителей четырех держав, участвующих в международном контроле, было опубликовано сообщение. Последнее гласит, что, поскольку имеющаяся информация об «инциденте», который якобы произошел с германским крейсером «Лейпциг» недостаточна, участники совещания решили обратиться к своим правительствам за дальнейшими указаниями. Неофициально также запрошено мнение испанского правительства об этом инциденте.

Никаких других решений совещание не приняло. Участники совещания договорились встретиться снова 21 июня.

В осведомленных кругах указывают, что случай с «Лейпцигом» не таков, чтобы по этому поводу могли быть приняты меры в духе германских требований.

ВАЛЕНСИЯ, 19 июня. (Спец. корр. «Правды»). Министр обороны испанского республиканского правительства Прието сегодня вечером сделал заявление, в котором категорически опроверг сообщение германского агентства о нападении, якобы совершенном подводными лодками республиканского флота на крейсер «Лейпциг». Прието заявил, что ни подводные лодки, ни другие корабли республиканского флота не прибегли к подобной агрессии. Прието подчеркнул, что он заверяет в этом не только как министр республиканского правительства, но и подтверждает это своим личным честным словом.

В МЕЖДУНАРОДНОМ КОМИТЕТЕ ПО НЕВМЕШАТЕЛЬСТВУ

ЛОНДОН, 19 июня. (ТАСС). По сведениям агентства Рейтер, международный комитет по невмешательству на своем вчерашнем заседании одобрил проект обращения о гуманизации войны в Испании. По словам агентства, обращение, которое носит общий характер, предусматривает вопросы бомбардировки с воздуха, с моря, с суши, вопросы о заложниках и все формы жестокостей. Обращение будет направлено обеим сторонам в Испании в надлежащее время.

Далее агентство сообщает, что представитель СССР сделал оговорки, указывая, что, по мнению его правительства, это обращение не должно рассматривать обе стороны на равной ноге, поскольку испанское правительство не несет ответственности за бомбардировки незащищенных городов.

ЛОНДОН, 19 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в коммюнике, выпущенном лондонским комитетом по невмешательству, между прочим говорится, что комитет на своем вчерашнем заседании решил просить британское правительство обратиться от имени 27 государств, представленных в комитете, включая и СССР, к двум сторонам в Испании. Это обращение, говорится в коммюнике, должно призвать обе стороны в Испании принять все необходимые меры для ограждения гражданского населения от опасностей, которым они до сего времени подвергались, и положить конец общим или массовым расстрелам лиц по политическим соображениям.

Комитет настаивает, что с заложниками и военнопленными, находящимися у каждой стороны, должны обращаться гуманно и что в будущем система заложников должна быть отменена, а все арестованные лица, не являющиеся испанцами и не участвовавшие в настоящем конфликте, должны быть освобождены. Эти принципы должны быть в равной мере применены к сторонникам противоположной стороны из числа гражданского населения на территории, контролируемой соответствующей стороной. В заключение комитет считает, что обе стороны должны воздержаться от разрушения незащищенных городов, деревень и других об'ектов невоенного характера.

Германский разведчик—«контролер» в Испании

Мировая печать не раз приводила факты, подтверждающие, что участие военно-морских флотов интервентов в контроле облегчает им доставку оружия и войск испанским мятежникам. Теперь французский левый журнал «Кларте» публикует материалы о том, кто руководит морским контролем в зоне, отведенной для германского флота. Одним из главных организаторов германского «контроля» является адмирал Канарис, матерой германский разведчик и диверсант с тридцатилетним стажем. Биография этой личности весьма поучительна.

Канарис, по происхождению грек, поступил в 1905 году на службу в германский военный флот. Мировая война застала его в чине младшего офицера на крейсере «Дрезден», который был потоплен английскими военными кораблями в марте 1915 года у побережья Чили. Экипаж «Дрездена» был интернирован чилийскими властями. Канарису удается бежать. Он направляется в Испанию, где его родственник занимал в то время видный пост во флоте короля Альфонса XIII.

Здесь Канарис быстро находит применение своим талантам. Как известно, во время империалистской войны в Испании орудовала крупнейшая германская шпионская организация, возглавлявшаяся германским послом в Мадриде Ратибором, военным атташе Калле, морским атташе Кроном, советником посольства Шторером.

Одной из задач германской агентуры в Испании во время мировой войны было обслуживание германских подводных лодок, действовавших в западной части Средиземного моря и у североафриканских берегов. Базой этой пиратской флотилии служила тогдашняя австрийская гавань Пола. Канарису и его помощникам было поручено регулярно осведомлять германские подводные лодки о выходе пароходов Антанты из испанских портов, давать указания, где расставлять мины, как обеспечивать безнаказанное прохождение подводных лодок через Гибралтарский пролив и т. д.

В вышедшей в 1934 г. в Берлине книге германского контр-адмирала Шпиндлера «Подводная война против торговых пароходов» вскользь упоминается о Канарисе. Так, в этой книге указывается, что капитан германской подводной лодки «У-35» получил в сентябре 1916 г. приказ взять в испанском порту Картахене на борт капитана Канариса и двух других германских офицеров—Зиверса и Радовица и доставить их в Полу, где им надлежало получить новые инструкции.

После заключения перемирия открывается новая страница деятельности Канариса. Вместе с флотилией подводных лодок он перекочевывает из Полы в Киль. В Германии — революция. В стране формируются белогвардейские части из кайзерских офицеров и унтер-офицеров. Канарис направляется в Берлин, где вступает в белогвардейский корпус, сформированный из офицеров бывшей императорской гвардии. Одновременно он пристраивается на должность ад'ютанта министра рейхсвера. Офицеры из части, к которой принадлежит Канарис, организуют убийство Розы Люксембург и Карла Либкнехта. Правительство предает суду этих убийц. В состав суда входят Канарис и его коллеги. Они выносят мягкий приговор убийцам, а затем тот же Канарис организует побег лейтенанта Фогеля, убийцы Розы Люксембург.

В 1922 году Канарис снова на службе в военном флоте. Он состоит старшим офицером на крейсере «Берлин» под начальством Редера, теперешнего командующего военно-морскими силами «Третьей империи». Год спустя Канарис возвращается в рейхсвер, где сначала работает в управлении морского транспорта, а затем назначается начальником разведывательного управления.

Проходит еще несколько лет. Германский генеральный штаб все теснее связывается с испанскими реакционными кругами, «испанская политика» начинает играть все более видную роль в германских военно-стратегических планах. Канарис, как указывает «Кларте», снова командируется в Испанию. Там он в 1927—1928 гг. подготовляет строительство морских баз для германского флота в испанских водах, как, например, на Канарских островах.

Звезда Канариса восходит высоко после водворения фашистской диктатуры в Германии. В 1935 году он назначается контр-адмиралом и руководит в германском военном министерстве управлением военно-морской разведки и контрразведки. Он принимает самое близкое участие вместе с генералом Фаупелем (германский посол при «правительстве» Франко) в подготовке фашистского мятежа в Испании. Затем в качестве специалиста по шпионажу и разведке организует службу разведки у Франко. Ныне эту разведку возглавляет один из помощников Канариса—германский фашист Карл фон Рау.

Когда Комитет по невмешательству принял решение о морском контроле в испанских водах, германское правительство возложило организацию «контроля» на адмирала Канариса. Что и говорить, выбор подходящий!

Л. ВОЛЫНСКИЙ.

Каучуконосы в Воронежской области

ВОРОНЕЖ, 19 июня. (Корр. «Правды»). В 1935 году в колхозах Воронежской области были засеяны в виде опыта 50 гектаров кок-сагыза, содержащего в себе каучук. Это завезенное из Средней Азии растение хорошо привилось на новом месте. На следующий год кок-сагыз был посеян на площади в 1.016 гектаров. Растение это — двухлетнее.

В этом году колхозы Воронежской области собирают первый урожай кок-сагыза, посеянного в 1935 году. Урожай превзошел все ожидания. Вместо предполагавшихся по плану 10 кг семян кок-сагыза колхозы собирают в этом году 100 и больше кг. Высокий урожай кок-сагыза об'ясняется тем, что колхозники хорошо подготовили почву, следили за развитием новой культуры, удобряли плантации каучуконоса.

В связи с тем, что опытные посевы дали такой замечательный результат, площадь посева каучуконосов расширяется. В этом году колхозы наметили отвести под кок-сагыз 3 тыс. гектаров.

Кок-сагыз — очень выгодная для колхозов культура. 1 гектар его при хорошем урожае дает колхозу дохода больше 10 тыс. рублей.

500 КИЛОГРАММОВ РОМЕНСКОЙ НЕФТИ

КИЕВ, 19 июня. (Корр. «Правды»). Поступление нефти из буровой скважины в Ромнах, на горе Золотуха, продолжается. Сначала нефть выходила с глинистыми растворами, потом она начала поступать в чистом виде. За 7 дней было добыто около 500 килограммов натуральной нефти темнокоричневого цвета. По данным наблюдений и измерений, ведущихся геологической экспедицией, нефть прибывает беспрерывно.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПУШНОЙ АУКЦИОН В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 19 июня. (Корр. «Правды»). Началась подготовка к XIII Международному пушному аукциону. Уже поступили первые крупные партии пушнины и мехов. На аукционе будет широко представлен сырой и крашеный советский каракуль, а также меха белки, горностая, белые и голубые песцы. В аукционе примут участие представители пушно-меховых фирм Англии, Америки, Франции, Польши и других стран.

5 июля в залах Академии художеств начнется показ товаров представителям иностранных пушных фирм. Аукцион откроется 11 июля в гостинице «Астория».

ПЕРЕЛЕТ ЛЕТЧИКА ФАРИХА ЗАСНЯТ ДЛЯ КИНО

Оператор «Союзкинохроники» орденоносец тов. Ефимов — участник большого зимнего арктического перелета тов. Ф. Фариха на самолете «Н-120» — заснял около 3.000 метров пленки.

Им произведены с'емки различных зимовок, а также ряда отдаленных уголков Советского Союза. В Якутске оператор снял здания, в которых до революции жили ссыльные большевики. На Чукотке тов. Ефимов снимал быт луоравецланов, ительменов, эвенов.

Сейчас производится лабораторная обработка заснятого материала.

ВСЕСОЮЗНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ ПЛАНЕРИСТОВ

С 5 по 20 июля под Москвой, на аэродроме спортивного общества «Спартак», будут проведены XII всесоюзные состязания планеристов. В соревнованиях будут участвовать 20 спортивных команд. В составе каждой команды—три парителя-буксировщика, конструктор планера, летчик и бортмеханик.

Задачи состязаний: улучшить спортивные достижения советских планеристов и освоить технику парящих полетов в различных метеорологических условиях, днем и ночью. Одновременно будут проверены летные качества спортивных планеров различных конструкций.

В программе состязаний — полеты на дальность по прямой и с возвращением на старт, высотные парящие полеты, одиночные и групповые полеты по маршруту и скоростные перелеты.

Уже создано 18 спортивных команд планеристов в Москве, Харькове, Ростове-на-Дону, Казани, Коктебеле, Ейске, Новочеркасске и др. Все эти команды усиленно тренируются, готовясь к состязаниям.

МЕТАЛЛ ЗА 17 ИЮНЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	44,3	40,2	90,6
СТАЛЬ	56,3	50,7	90,2
ПРОКАТ	43,0	34,8	80,8

УГОЛЬ ЗА 17 ИЮНЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	399,0	340,1	85,2
ПО ДОНБАССУ	233,7	208,1	89,1

ВЫПУСК АВТОМАШИН

18 июня на Московском автозаводе им. Сталина и Горьковском автозаводе им. Молотова был выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

18 июня на жел. дорогах Союза погружено 99.476 вагонов — 104,7 проц. плана, выгружено 100.481 вагон — 103,9 проц. плана.



Накануне уборки урожая. На снимке (слева направо): агроном **М. К. Барзей**, комбайнер **А. И. Хижняк** и агроном **Н. И. Ткаченко** проверяют степень созревания пшеницы на полях колхоза им. Кагановича, Днепропетровской области.

Фото Н. Колли.

В ОМСКЕ ОТКРЫТ САД ПИОНЕРОВ

ОМСК, 19 июня. (Корр. «Правды»). Для многих тысяч детей Омска наступила большая радость: открыт сад пионеров—место разумных, культурных, веселых массовых развлечений и отдыха детворы. В центре сада, занимающего 4 гектара, воздвигнут массивный памятник Ленину. По аллеям установлены скульптуры. Построены два мраморных фонтана. Есть уголок пушкинских сказок, технический уголок и электрическая железная дорога.

Вчера вечером, несмотря на плохую погоду, сад был переполнен детьми.

НА ПУТИ К СПЛОШНОЙ РАДИОФИКАЦИИ

ГОРЬКИЙ, 19 июня. (Корр. «Правды»). За последнее время горьковские связисты добились больших успехов в радиофикации районов области. Радиофицированы 49 районов, в которых оборудовано 73.000 радиоточек. Уже завезено все необходимое для устройства радиоузлов в остальных районах области. В них устанавливаются еще 13.000 радиоточек. К 20-й годовщине Октябрьской социалистической революции Горьковская область будет полностью радиофицирована.

Большую помощь оказывает радио системе массового заочного партийного просвещения. Сейчас в районных центрах, на крупных заводах и в колхозах области насчитывается 130 хорошо оборудованных партийных радиоаудиторий.

Старейшим руководителем радиотехнического дела в области является инженер Лбов. Он — один из зачинателей движения в СССР радиолюбителей-коротковолновиков.

ФИЛЬМЫ ПО ГЕОГРАФИИ СССР

Киностудии Москвы, Ленинграда, Новосибирска выпускают к будущему учебному году ряд учебных фильмов по географии СССР для учащихся начальной и средней школ.

Для с'емок фильмов: «В тайге», «В стране сванов», «Дагестан», «Крымский заповедник», «В ледяном кольце» (остров Диксон) и других в различные концы Советского Союза выезжают киноэкспедиции.

ХРОНИКА

— В связи с 20-летием Великой Октябрьской социалистической революции Всесоюзный дом народного творчества им. Н. К. Крупской организует первую всесоюзную выставку самодеятельного изобразительного искусства. На выставке будут показаны лучшие произведения художников-самоучек: рабочих, колхозников, представителей советской интеллигенции. Выставка откроется 15 августа в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького.

* * *

Вчера в Центральном Доме Красной Армии имени М. В. Фрунзе открылась выставка работ по художественному оформлению нового санатория Наркомтяжпрома в Сочи, выстроенного по проекту архитектора И. С. Кузнецова. На ней представлены: художественные панно заслуженных деятелей искусств К. Ф. Богаевского, С. В. Герасимова, орнаментальные росписи и фотоснимки росписей бригад артелей художников Мстеры, Холуи и других.

Еще 1.400 девушек едут на Дальний Восток

В феврале этого года в газетах было опубликовано письмо участницы всеармейского совещания жен командиров Красной Армии Валентины Хетагуровой ко всем девушкам Советского Союза с приглашением ехать на Дальний Восток.

— Нам нужны слесари и токари, учительницы и чертежницы, машинистки и счетоводы, конторщицы и артистки, — писала Хетагурова.— Мне хочется, чтобы вслед за нами, подругами боевых дальневосточных командиров, в наш край поехали тысячи отважных и смелых девушек.

Призыв тов. Хетагуровой нашел горячий отклик среди девушек Советского Союза. В адрес Дальневосточного представительства в Москве, Дальневосточного крайкома ВЛКСМ и других организаций посыпались тысячи писем. Молодые советские патриотки заявляли о своем желании поехать работать на Дальний Восток. В течение двух месяцев Дальневосточное представительство получило около 6.000 писем.

Сотни девушек самых разнообразных специальностей отправились на постоянную работу в города и поселки края. Из Москвы уехало свыше 1.200 девушек. Из разных городов страны едут на Дальний Восток группы и одиночки. Многие, не дождавшись оформления, отправляются за свой счет.

В ближайшие дни из Москвы выезжает вторая группа — 1.400 девушек. Часть из них будет работать в Комсомольске на машиностроительном заводе. Остальные — на предприятиях «Дальнищепрома», «Дальлеспрома», Наркомвода и других. Все они обеспечиваются работой по своей специальности.

Перед вылетом в Архангельск

(От специального корреспондента «Правды»)

Сегодня переставили самолеты на колеса, залили в баки горючее. Наши воздушные корабли приняли летний вид. Все готово к отлету в Архангельск и дальше к Москве, куда рвутся все участники экспедиции. Вылет теперь задерживается только погодой. Первый ясный день — и самолеты, поднявшись с песчаной косы Амдермы, возьмут курс на Архангельск.

Эти часы мы напряженно следим за самолетом Чкалова, пролетающим над такими знакомыми, такими дорогими всем нам местами. По путям, где еще так недавно Водопьянов, Молоков, Алексеев, Мазурук и их товарищи впервые повели самолеты, теперь пролетает славный чкаловский экипаж. Полюс становится этапом нового замечательного трансарктического пути. Героическая папанинская зимовка передает сводки погоды, которые помогают самолету ориентироваться в огромной безлюдной арктической пустыне.

Блестяще осуществляется вторая глава дела, начатого по инициативе товарища Сталина. Самые далекие, самые недоступные уголки земного шара становятся на службу человечеству.

Мы ловим каждое новое известие о перелете. Радисты десятков полярных станций внимательно вслушиваются, стараясь принять позывные самолета. У всех взволнованные и радостные лица. Из уст в уста передается каждая новость. Самолет все ближе и ближе к цели. Как вся страна, мы не сомневаемся в успехе Чкалова, Байдукова и Белякова.

Л. Бронтман.

АМДЕРМА, 19 июня. (По радио).

К 750-летию со дня рождения Шота Руставели

ЮБИЛЕЙНЫЕ ТОРЖЕСТВА НАЧНУТСЯ В ДЕКАБРЕ

Официально об'явлена дата всенародного празднования 750-летия со дня рождения величайшего поэта Грузии Шота Руставели, автора бессмертной поэмы «Витязь в тигровой шкуре». Празднование этого выдающегося юбилея начнется с 11 декабря. В этот день в Тбилиси состоится торжественный вечер, организуемый республиканским юбилейным комитетом. 12 декабря в залах государственного музея откроется большая выставка «Шота Руставели и его эпоха». Выставка отобразит социально-экономическое положение, государственное устройство и состояние искусств и литературы Грузии периода XI—XIII веков.

Значительный интерес представляют сохранившиеся в Тбилиси все 19 рукописей поэмы Руставели. Самая древняя из них относится к 1646 году. Кроме этих рукописей, на выставке будут представлены все 22 печатных издания поэмы, начиная с издания 1712 г., а также все имеющиеся переводы ее на различные языки и литература о Руставели.

Выставка будет иметь также специальный раздел «Памятники материальной культуры эпохи Руставели». С этой целью в Грузии проводятся значительные археологические раскопки. В частности, раскопки в Дманиси (развалины древнегрузинского города) дали уже ряд ценных материалов. Начаты также работы по изучению и реставрации знаменитого пещерного города Вардзиа, который был построен во времена Руставели.

К юбилейным дням выйдет в свет предпринятое юбилейным комитетом издание полного академического текста поэмы Руставели «Витязь в тигровой шкуре» на грузинском языке с иллюстрациями художника проф. М. Тоидзе. Отдельно выйдут массовое издание и ряд переводов поэмы на русском, украинском, тюркском, армянском, французском и английском языках. Кроме того, выпускается ряд специальных монографий, сборник высказываний покойного академика Н. Я. Марра о Руставели, альбом древнегрузинских иллюстраций к поэме и проч. (ТАСС).

НА ВЫСТАВКЕ ПРОИЗВЕДЕНИЙ СУРИКОВА

19 июня исполнилось пять месяцев со дня открытия большой выставки произведений знаменитого русского художника-реалиста В. И. Сурикова, организованной Всесоюзным комитетом по делам искусств. Выставочные залы Государственной Третьяковской галлереи ежедневно бывают заполнены посетителями. За это время с творчеством Сурикова здесь ознакомилось свыше 280.000 человек. (ТАСС).

ОТЧЕТЫ НАРОДНЫХ СУДЕЙ

УФА, 19 июня. (Корр. «Правды»). В связи с приближением выборов народных судей в Башкирии начались отчеты народных судей перед населением.

Население проявляет огромный интерес к этим отчетам. Помещения, где происходят отчетные собрания, переполнены. Работу многих народных судей трудящиеся подвергают резкой критике. На собраниях присутствует много женщин.

ЛЕТНИЙ ТЕАТРАЛЬНЫЙ СЕЗОН В РОСТОВЕ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 19 июня. (Корр. «Правды»). Летний театральный сезон в Ростове открыл Государственный оперный театр имени К. С. Станиславского, спектакли которого прошли с большим успехом. Состоялся первый спектакль Черниговского государственного украинского театра музыкальной драмы им. Тараса Шевченко. Одновременно дают гастроли ленинградский мюзик-холл и государственный цирк «Шапито». В течение июля и августа в Ростове будут выступать Государственный театр имени Вс. Мейерхольда, Московский государственный Еврейский театр и молодой коллектив театра казачьей и колхозной молодежи станицы Вешенской.

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

На «Кубок СССР». Вчера в Москве состоялся футбольный матч на «Кубок СССР». В четвертьфинале встретились команды Киевского и Тбилисского обществ «Динамо». Матч закончился со счетом 2 : 1 в пользу команды тбилисского «Динамо». Таким образом, наряду с командой «Локомотива» и Центрального Дома Красной Армии, тбилисское «Динамо» вышло в полуфинал.

Поход на байдарках Киев — Баку. Участники грандиозного водного похода на байдарках по маршруту Киев — Баку прошли уже этап Херсон — Очаков — Скадовск и вышли на Евпаторию, где они сделают остановку перед продолжением похода вдоль крымского побережья.

Ленинградский велотур. 36 лучших велосипедистов Ленинграда участвовали 18 июня в гонках на 217 километров. Победителем на гоночной машине вышел тов. Матвеев (общество «Красный кондитер»). Его время — 8 час. 49 мин. 18,3 сек. Первенство на дорожной машине взял тов. Калаценко (Индустриальный институт). Вся дистанция пройдена им за 9 час. 13 мин. 11 сек.

Что делалось в Наркомсобесе Крыма

СИМФЕРОПОЛЬ, 19 июня. (Корр. «Правды»). Следственные органы Крыма арестовали группу работников Наркомсобеса Крымской АССР во главе с наркомом А. К. Зюмбиловой. На протяжении 1935 и 1936 гг. эта группа — Зюмбилова, ее заместитель Маннов, старший бухгалтер Наркомсобеса Панкратьева, главный бухгалтер управления производственных предприятий наркомата Найер — систематически расхищала государственные средства. По предварительным, далеко еще не полным, данным хищники разворовали 413 тысяч рублей.

Наркомат работал совершенно бесконтрольно. Ревизоры Народного комиссариата финансов Крымской АССР за много лет удосужились заглянуть в Наркомсобес только один раз — в августе 1936 года. Заглянули, но никаких из'янов, видимо, не нашли.

Между тем Зюмбилова и ее подручные безнаказанно обкрадывали государство. Зюмбилова, изменяя почерк, составляла нарочито безграмотные фальшивые заявления с просьбой о помощи от несуществующих в действительности лиц. На эти заявления она сама же накладывала резолюции о выдаче денег, которые и получала. Деньгами Зюмбилова одаривала также ближайших родственников, хороших знакомых. Так, своего бывшего мужа она наградила четырьмя тысячами рублей, нынешнему мужу Сафонову дала около трех тысяч, тысячу рублей вручила бывшей жене Сафонова и т. д.

Все участники зюмбиловской банды — выходцы из классово чуждой среды. Маннов — сын муллы, Найер — сын крупного торговца-маклера, ближайшая помощница Зюмбиловой Панкратьева — жена белогвардейского офицера, находящегося сейчас в эмиграции.

Советский наркомат Зюмбилова превратила в кассу помощи врагам народа — троцкистам. Многие из них, ныне разоблаченные, систематически получали здесь крупные «пособия».

В аппарате наркомата царила семейственность, широко осуществлялась практика задабривания и подкупов.

Обворовывая государство, беззастенчиво разбазаривая накопления производственных предприятий Наркомсобеса Крымской АССР, хищники издевательски относились к судьбам подлинно нуждающихся тружеников. К сожалению, многочисленные сигналы и жалобы трудящихся во-время не были услышаны руководящими организациями Крыма.

Н. Токарев.

КОЛИЧЕСТВО РАЗВОДОВ СОКРАТИЛОСЬ ВТРОЕ

ЛЕНИНГРАД, 19 июня. (ТАСС). По данным областного управления народнохозяйственного учета, число разводов в Ленинграде и области по сравнению с прошлым годом уменьшилось почти втрое.

За первые 5 месяцев 1937 года зарегистрировано всего 4.530 разводов против 12.120 за тот же период прошлого года.

За эти же 5 месяцев в Ленинграде и области заключено 34.189 браков.

РАЗЛИВ РЕК В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

СВЕРДЛОВСК, 19 июня. (Корр. «Правды»). Сильные ливни в Свердловской области вызвали большой разлив рек. Разлилась река Ляля, затопив Новолялинскую электростанцию и часть поселка. Вода угрожает Новолялинскому бумажному комбинату. Районными организациями принимаются меры к ограждению предприятия от воды. Пострадавшему от наводнения населению поселка оказывается помощь.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Сданная находка. Бухгалтер детского лагеря центрального комитета союза работников книжной торговли в Удельном (под Москвой) В. В. Зорин забыл свой портфель в кабине телефона-автомата на станции метро «Сокольники».

В эту же кабину вскоре вошла Р. В. Хоменко. Увидев портфель, она немедленно сдала его милиционеру, дежурившему на станции метро. В портфеле оказались: 556 рублей наличными деньгами, две сберегательные книжки на 5.100 рублей, чековая книжка детского лагеря, паспорт, профбилет Зорина и 5 папок с бухгалтерскими и денежными документами.

17 июня Зорин обратился в отделение находок московской милиции. Портфель со всем содержимым ему возвращен.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро—Д 3-15-88; Партийного—Д 3-10-86; Сов. строительства—Д 3-11-12; Военного—Д 3-32-67; Сельскохозяйственного—Д 3-10-85; Промышленности и транспорта—Д 3-11-04; Торгово-финансового—Д 3-10-84; Иностранного—Д 3-11-09; Информации—Д 3-15-80; Писем—Д 3-15-89 и Д 3-32-71; Обзоров печати—Д 3-30-72; Школы, науки и быта—Д 3-11-13; Искусства—Д 3-11-06; Местной сети—Д 3-15-47; Фельетонов—Д 3-33-65; Критики и библиогр.—Д 3-11-07; Иллюстрированного—Д 3-33-63; Отдел об'явлений—Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—29933. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 451. 20